



*Общество с ограниченной ответственностью*  
**«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»**

Заказчик: Администрация города Армянска  
Республики Крым

Муниципальный контракт № 0447  
от 28 сентября 2018 года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ АРМЯНСК**

**РЕСПУБЛИКА КРЫМ**

**2018 г.**



*Общество с ограниченной ответственностью*  
**«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ»**

Заказчик: Администрация города Армянска  
Республики Крым

Муниципальный контракт № 0447  
от 28 сентября 2018 года

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
ГОРОДСКОЙ ОКРУГ АРМЯНСК**

**РЕСПУБЛИКА КРЫМ**

Генеральный директор ООО  
«САРСТРОЙНИИПРОЕКТ» \_\_\_\_\_

Т.Ю. Базанова

**2018 г.**

## ОГЛАВЛЕНИЕ

<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....</b>	<b>6</b>
<b>2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....</b>	<b>8</b>
2.1. Основные понятия.....	9
<b>3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....</b>	<b>13</b>
3.1. Положение муниципального образования городской округ Армянск в системе расселения Республики Крым .....	13
3.2. Характеристика состояния социальной сферы муниципального образования городской округ Армянск .....	14
3.2.1. Демографическая ситуация .....	14
3.2.2. Экономический потенциал развития муниципального образования городской округ Армянск.....	16
3.3. Объекты транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск .....	21
3.4. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры. ..22	
3.5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	23
3.6. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения .....	25
3.7. Установление и использование полос отвода и придорожных полос .....	55
3.8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	60
3.9. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.....	61
3.10. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств .....	61
3.11. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	61
3.12. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	63
3.13. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа .....	64
3.14. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа .....	66
3.15. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа .....	67
<b>4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА .....</b>	<b>71</b>
4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа .....	71
4.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа .....	71
4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	72
4.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа.....	72
4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения .....	74

4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	74
4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения .....	75
<b>5. ПРИНЦИПАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА .....</b>	<b>76</b>
<b>6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....</b>	<b>78</b>
6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	78
6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов .....	79
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .....	80
6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения .....	80
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	80
6.6. Мероприятия по развитию сети дорог .....	80
6.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог или их участков .....	81
<b>7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....</b>	<b>83</b>
7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков .....	83
7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем .....	84
7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения .....	84
7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .....	85
<b>8. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА .....</b>	<b>86</b>
8.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа .....	86
8.2. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры) .....	91

**9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
**94**

**10. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА .....95**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым до 2030 года (далее – Программа)
Основания для разработки программы	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;</li><li>1. Федеральный закон от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>2. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;</li><li>3. Приказ Минрегиона России от 26 мая 2011 г. № 244 «Об утверждении Методических рекомендаций по разработке проектов генеральных планов поселений и городских округов»;</li><li>4. Закон Республики Крым от 16.01.2015 № 67 ЗРК/2015 «О регулировании градостроительной деятельности в Республике Крым»;</li><li>5. Закон Республики Крым от 16.01.2015 № 68-ЗРК/2015 «О видах объектов регионального и местного значения, подлежащих отображению на схеме территориального планирования Республики Крым и в документах территориального планирования муниципальных образований Республики Крым»;</li><li>6. Постановление Совета министров от 26.04.2016 № 171 «Об утверждении Региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Крым» (в редакции от 30.03.2018 № 157);</li><li>7. Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городской округ Армянск, утвержденные решением Армянского городского совета Республики Крым от 26.06.2018 №525;</li><li>8. Генеральный план муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым, утвержденный решением Армянского городского совета Республики Крым от 26.06.2018 г. № 526;</li><li>9. Иные нормативные правовые акты и нормативные технические документы, устанавливающие требования к составу, содержанию и порядку выполнения работы</li></ol>
Заказчик программы	Администрация г. Армянска Республики Крым. Адрес: Республика Крым, г. Армянск, ул.Симферопольская,7
Исполнители программы	ООО «САРСТРОЙНИИПРОЕКТ» Адрес: 410056, г. Саратов, ул. им. Рахова В. Г. , д. 96, оф. 78
Цель программы	Разработка программы комплексного развития транспортной инфраструктуры выполняется в целях обеспечения: а) безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности); б) доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования; в) развития транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов; г) развития транспортной инфраструктуры, сбалансированное с

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

	<p>градостроительной деятельностью;</p> <p>д) условий для управления транспортным спросом;</p> <p>е) создания приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>ж) создания приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>з) условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>и) эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Задачи программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей городского округа;</li> <li>- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования городского округа;</li> <li>- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li>- увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям</li> <li>- снижение количества ДТП</li> <li>- достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации программы	Программа реализуется с 2018 по 2030 г.г.
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разработка проектно-сметной документации на ремонт и реконструкцию существующих дорог;</li> <li>- реконструкция существующих дорог;</li> <li>- ремонт и капитальный ремонт дорог;</li> <li>- разработка и реализация проекта организации дорожного движения</li> </ul>
Объемы и источники финансирования программы	<p>Суммарный объем финансирования Программы на 2018-2030 годы составляет 243487,34 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования из местного бюджета 56632,768 рублей.</p> <p>на 2018 год в размере 2094,588 рублей (Программой предусматриваются организационные мероприятия);</p> <p>на 2019 год в размере 0 тыс. рублей;</p> <p>на 2020 год в размере 2000,0 тыс. рублей;</p> <p>на 2021 год в размере 6407,34 тыс. рублей;</p> <p>на 2022 год в размере 10422,84 тыс. рублей;</p> <p>на 2023-2030 года в размере 35708,0 тыс. рублей</p> <p>Средства местного и регионального бюджетов на 2018-2030 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>
Ожидаемые результаты реализации программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности городского округа;</li> <li>- обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры;</li> <li>- снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения;</li> <li>- повышение безопасности дорожного движения.</li> </ul>

## **2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск (далее – МО ГО Армянск или городской округ Армянск) - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения городского округа, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта (далее - Программа).

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск разрабатывается и утверждается решением Армянского городского совета Республики Крым на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана городского округа.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения. Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей муниципального образования городской округ Армянск транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития городского округа. Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории муниципального образования городской округ Армянск и предполагает реализацию следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог г.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них, которые будут

определяться на основе результатов обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий Программы позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий. Корректировка Программы производится на основании предложений, поступивших в администрацию города Армянска Республики Крым (далее – администрация). Администрация города Армянска ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым на 2018-2030 г. г. рассчитана сроком на 12 лет. Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития транспортного комплекса муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие территории и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

### 2.1. Основные понятия

В настоящей Программе используются следующие основные понятия:

1. **автомобильная дорога** - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;
2. **защитные дорожные сооружения** - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты автомобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;
3. **искусственные дорожные сооружения** - сооружения, предназначенные для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в местах пересечения автомобильных дорог иными автомобильными дорогами, водотоками, оврагами, в местах, которые являются препятствиями для такого движения, прогона (зимники, мосты, переправы по льду, путепроводы, трубопроводы, тоннели, эстакады, подобные сооружения);

4. **производственные объекты** - сооружения, используемые при капитальном ремонте, ремонте, содержании автомобильных дорог;
5. **элементы обустройства автомобильных дорог** - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, сохранности автомобильных дорог и сбора платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных дорог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;
6. **дорожная деятельность** - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;
7. **владелец автомобильных дорог** - Администрация города Армянска;
8. **пользователи автомобильными дорогами** - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;
9. **реконструкция автомобильной дороги** - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;
10. **капитальный ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;
11. **ремонт автомобильной дороги** - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

12. **содержание автомобильной дороги** - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;
13. **полоса отвода автомобильной дороги** - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;
14. **придорожные полосы автомобильной дороги** - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;
15. **объекты дорожного сервиса** - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);
16. **сохранность автомобильной дороги** - состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование;
17. **обеспечение сохранности автомобильных дорог** - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, владельцами таких автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных дорог), пользователями таких автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог), должностными лицами, юридическими и физическими лицами (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог);
18. **государственный надзор, муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог** - действия должностных лиц органа государственного контроля (надзора), муниципального контроля, направленные на предупреждение, выявление и пресечение нарушений юридическими лицами, их руководителями и иными должностными лицами, индивидуальными предпринимателями и их уполномоченными представителями, физическими лицами (далее - субъекты надзора) требований, установленных международными договорами Российской Федерации, федеральными законами

и принимаемыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области использования автомобильных дорог (далее - обязательные требования), посредством организации и проведения проверок субъектов надзора, принятия предусмотренных законодательством Российской Федерации мер по пресечению и (или) устранению последствий выявленных нарушений, а также связанные с систематическим наблюдением за исполнением обязательных требований, анализом и прогнозированием состояния исполнения обязательных требований при осуществлении деятельности субъектами надзора.

Иные понятия и термины использованы в настоящей Программе в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (ред. от 03.08.2018).

### **3. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

#### *3.1. Положение муниципального образования городской округ Армянск в системе расселения Республики Крым*

По информации, предоставленной администрацией города Армянска на начало 2017 года на территории муниципального образования площадью 1624 га проживает 24415 чел. при плотности 15,03 чел./га.

Современная территориальная организация определена в соответствии с федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (№131-ФЗ от 06.10.2003 г. ), а также принятым в соответствии с ним Законом Республики Крым от 5 июня 2014 года №15-ЗРК "Об установлении границ муниципальных образований и статусе муниципальных образований в Республике Крым" и унаследовала базовые конфигурации предшествующих систем местного самоуправления. Согласно Закону Республики Крым от 5 июня 2014 года №15-ЗРК "Об установлении границ муниципальных образований и статусе муниципальных образований в Республике Крым" в состав МО ГО Армянск, входит 4 населенных пункта: г. Армянск - являющийся городом республиканского подчинения, с. Суворово, с. Перекоп, с. Волошино.

Площадь городского округа 0,16240 тыс. кв. км, что составляет 0,6% от территории Республики Крым. Расстояние от столицы Республики Крым г. Симферополя – 145 км. По площади территории город занимает пятое место среди городов Республики Крым.

В связи с присоединением Крыма к Российской Федерации, Армянск стал фактически приграничным городом; рядом с городом на расстоянии 5 км и 10 км в настоящее время проходит новый участок российско-украинской границы, где расположены два пропускных пункта, обеспечивающие прохождение контроля при пересечении границы автотранспортом, и один железнодорожный, в пропускных пунктах функционируют структуры Крымской таможни Федеральной таможенной службы и Россельхознадзора.

Город Армянск находится в 145 км от Симферополя на пересечении дорог северо-западного направления, ведущих в Республику Крым. Через город проходят железнодорожный и автомобильный пути, обеспечивающие транзитные транспортные связи Крыма с городами Украины и СНГ. В городе есть железнодорожный вокзал (ветка Джанкой - Херсон) и автовокзал. Инфраструктура города обеспечена инженерными коммуникациями и транспортными предприятиями.

Рядом проходит Северо-Крымский канал, строительство которого способствовало интенсивному развитию города. Канал ранее обеспечивал водоснабжение Республики Крым.

Город имеет компактную планировочную структуру, условно делится на восточный и западный район. Большая часть восточного района застроена одноэтажным и малоэтажным усадебным фондом. В структуре восточного района размещены

автотранспортные и коммунальные объекты. Западный район представлен многоэтажной жилой застройкой.

В десяти километрах от города расположен северный промышленный район, где размещены: Армянский Филиал ООО «Титановые Инвестиции» (отстойник неорганических химических веществ). В восточной части городского округа расположены предприятия пищевой промышленности ООО «АкваКула», ООО «Магри - К», ООО «Фрут».

В городе существует необходимость расширения территории населенного пункта с целью использования застройки и развития прибрежной территории в районе залива. Согласно инженерно-строительному районированию территория городского округа отнесена к сложным для градостроительного освоения территориям (уровень подземных вод на глубине 0-10м, развито подтопление, возможно проявление просадок).

Муниципальное образование городской округ Армянск РК включён в перечень монопрофильных муниципальных образований Российской Федерации с имеющимися рисками ухудшения социально-экономического положения согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 29 июля 2014 г. № 1398-р.

Основными проблемами развития городского округа являются:

- нерациональное использование земель промышленности;
- слабо развито малое и среднее предпринимательство;
- отсутствие условий для привлечения инвестиций;
- материально-техническая база, требующая усовершенствования;
- высокий уровень оттока населения трудоспособного возраста;
- износ инженерных коммуникаций;
- загрязнение воздушной среды;
- подтопление значительных территорий;
- отсутствие социально доступного жилья;
- большие незастроенные массивы в черте города.

Таким образом, создание благоприятной среды обитания, достижение баланса экономических, социальных и экологических интересов – основные направления для решения проблем, сдерживающих социально-экономическое развитие городского округа.

### 3.2. Характеристика состояния социальной сферы муниципального образования городской округ Армянск

#### 3.2.1. Демографическая ситуация

В состав городского округа входят 4 населенных пункта. Административным центром является город Армянск. Общая численность населения на 01.01.2017 г. составила 24415 человек (12,8% от численности населения Республики Крым). Сельское население составляет 10% от численности округа. В структуре постоянного населения – 45,5% мужчин, 54,5% женщин.

По данным переписи населения в Крымском федеральном округе от 14.10.2014 г. национальный состав населения города представлен следующим образом:

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

- русские – 56,3%
- украинцы – 27,1%
- крымские татары – 2,9%

другие национальности (белорусы, евреи, таджики, азербайджанцы, поляки, греки, армяне, молдаване, немцы, болгары, корейцы, грузины, караимы, узбеки и др.) – 13,7%.

Динамика численности муниципального образования городской округ Армянск за 2016 год представлена в таблице ниже.

***Динамика численности населения города Армянск за 2016 год***

**Таблица 1**

Наименование территории	Численность постоянного населения, чел.	в том числе	
		Мужчины	Женщины
МО городской округ Армянск РК	24415	11119	13296
городское население – г. Армянск	21987	9933	12054
сельское население	2428	1186	1242
с. Волошино	152	69	83
с. Перекоп	919	444	475
с. Суворово	1357	673	684

Для населения Республики Крым характерен процесс депопуляции (превышения числа умерших над числом родившихся). Данная тенденция распространяется и на городской округ г. Основной причиной снижения численности населения является естественная убыль. Тенденция отрицательного естественного прироста выражена менее ярко, чем в целом по РК. Процесс депопуляции характерен для городских поселений региона. При незначительных колебаниях наблюдается тенденция к увеличению рождаемости и снижению смертности.

Одной из наиболее острых проблем современного демографического развития является высокая смертность населения. В общей структуре причин смерти населения лидируют болезни органов кровообращения, онкологические заболевания, болезни органов пищеварения. Серьёзной проблемой является смертность населения в трудоспособном возрасте, на данную группу приходится от 30 до 50 % смертей (особенно мужчин в трудоспособном возрасте).

Короткая продолжительность жизни, невысокая рождаемость объясняется следующими факторами: многократным повышением стоимости самообеспечения (питание, лечение, лекарства, одежда), прекращением деятельности ранее крупных предприятий, появилась безработица, резко снизились доходы населения. Ситуация в настоящее время начала улучшаться. Деструктивные изменения в системе медицинского обслуживания также оказывают влияние на рост смертности от сердечно-сосудистых заболеваний, онкологии. На показатели рождаемости влияют следующие моменты:

- материальное благополучие;
- государственные выплаты за рождение второго ребенка;
- наличие собственного жилья;
- уверенность в будущем подрастающего поколения.

Для преломления сложившихся негативных процессов в демографической ситуации, сохранения и поддержания демографического потенциала МО ГО Армянск необходимо достижение высоких темпов экономического роста, реализация национальных и региональных социальных проектов в области демографической политики, улучшения здравоохранения, образования, обеспечения населения доступным жильем, поддержания семьи и детства.

В соответствии с Генеральным планом демографическая ситуация МО ГО Армянск имеет оптимистический сценарий (прогноз): численность постоянного населения, вследствие жилищного строительства и увеличения числа рабочих мест, по прогнозам составит к 2030 году – 36,99 тыс. чел.

Прогнозом на период до 2030 года определены следующие приоритеты социального развития МО ГО Армянск.

- повышение уровня жизни населения МО ГО Армянск, в т.ч. на основе развития социальной инфраструктуры;
- улучшение состояния здоровья населения на основе доступной широким слоям населения медицинской помощи и повышения качества медицинских услуг;
- развитие жилищной сферы в сельском поселении;
- создание условий для гармоничного развития подрастающего поколения в МО ГО Армянск;
- сохранение культурного наследия.

### 3.2.2. Экономический потенциал развития муниципального образования городской округ Армянск

Одной из основных задач территориального планирования является развитие производственной сферы, создание высоко оплачиваемых рабочих мест, повышения уровня жизни населения.

Создание условий для развития производственной сферы, малого и среднего бизнеса позволит привлечь на территорию округа инвестиционные средства, создать рабочие места и тем самым увеличить доходную часть местного бюджета, а рост доходов позволит увеличить расходную часть бюджета и реализовать программы в области жилищной и социальной сфер. В результате – повышение качества жизни населения городского округа Армянск.

Город Армянск относится к моногородам, в которых есть риски ухудшения социально-экономического положения, в соответствии с Распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.07.2014 №1398-р.

В структуре экономики города ведущее место занимает химическая промышленность, которую представляет основное градо- и бюджетообразующее предприятие Армянский Филиал ООО «Титановые Инвестиции». От предприятия в общий фонд бюджета муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым (далее – местный бюджет) поступает 65% всех налогов и сборов, т.е. наполняемость муниципального бюджета зависит, в основном, от финансово-хозяйственной деятельности промпредприятия.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

По данным паспорта инвестиционных предложений МО городской округ Армянск РК по состоянию на 01.01.2017 г. в местный бюджет поступило 18,8 % налоговых отчислений Армянского филиала ООО «Титановые Инвестиции», что связано с проблемными вопросами по поставке сырья, подаче воды и электроэнергии.

Также на территории МО ГО Армянск размещаются предприятия легкой промышленности, транспорта и связи, строительства и сферы услуг. В сельских населенных пунктах успешно развиваются крестьянско-фермерские хозяйства, специализирующиеся на выращивании зерновых и овощеводстве, овцеводстве, птицеводстве, производстве мяса, кормов, оптовой торговле.

Развитие МО городской округ Армянск РК будет зависеть от мер поддержки муниципального образования как моногорода 2 категории, инвестиционного климата и наличия перспективных производственных площадок (подготовленная инфраструктура), наличия статуса приграничного города. Задачей территориального планирования является увязка ограничений природного, техногенного характера с эффективным использованием имеющегося производственного, ресурсного и трудового потенциала.

***Химическая промышленность***

Современная экономическая база округа имеет ярко выраженную производственную специализацию. Химическая промышленность является ведущей градообразующей сферой экономики округа, а также занимает заметную долю в структуре экономики Республики Крым (14,7%). Согласно данным Федеральной службы государственной статистики по Республике Крым и г. Севастополю:

***Объем реализованной промышленной продукции по городским округам и муниципальным районам Республики Крым за 2014 год***

Административные единицы	%%
Республика Крым	100,0
городские округа	
г. Симферополь	38,4
г. Алушта	1,4
г. Армянск	9,0
г. Джанкой	1,5
г. Евпатория	2,0
г. Керчь	4,7
г. Красноперекоск	13,6
г. Саки	1,2
г. Судак	0,7
г. Феодосия	4,5
г. Ялта	2,5
Итого по городским округам	79,4
Муниципальные районы	
Бахчисарайский	4,3
Белогорский	0,5
Джанкойский	0,1
Кировский	1,0
Красногвардейский	8,0
Красноперекоский	
Ленинский	1,2

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

Административные единицы	%%
Нижнегорский	0,1
Первомайский	
Раздольненский	0,3
Сакский	1,5
Симферопольский	3,2
Советский	
Черноморский	
Итого по районам	20,6

В МО городской округ Армянск РК сосредоточено 9% объема реализованной промышленной продукции республики.

Армянский Филиал ООО «Титановые Инвестиции» – крупнейший производитель диоксида титана на территории Восточной Европы.

Решение о строительстве Крымского Государственного Производственного Объединения «ТИТАН» (КГПО «ТИТАН») было принято 28 декабря 1969 года. В 1971 году был введен в действие комплекс по производству аммофоса, в 1973 году – сернокислого алюминия и жидкого стекла, в 1974-м – красных железистых пигментов и к 1978 запущены два цеха по производству пигментной двуокиси титана.

В марте 1999 года КГПО «ТИТАН» стало субъектом Северокрымской экспериментальной экономической зоны «Сиваш». В свое время свободная экономическая зона «Сиваш» была единственной на Украине, реально функционирующей СЭЗ. В 2000 г. на базе КГПО «ТИТАН» была создана ГАЗ «ТИТАН».

В 2014 г. после вхождения Республики Крым в состав Российской Федерации, ЧАО «Крымский ТИТАН» осуществило передачу основных производственных фондов ООО «Титановые инвестиции» (г. Москва). На сегодняшний день на территории МО городской округ Армянск РК функционирует Армянский Филиал ООО «Титановые Инвестиции».

Острым вопросом в развитии остается проблема поставки сырья из-за разрыва экономических связей с Украиной. Значительно увеличилось затраты времени на транспортировку грузов, поскольку фактически отсутствует железнодорожное сообщение. В связи с этим, целесообразно строительство подъездного пути от предприятия до станции Армянск Крымской железной дороги. На сегодняшний день предприятие переориентируется на сотрудничество с другими регионами Российской Федерации.

Объем реализованной продукции градообразующего предприятия в 2015 году составляет 4016,1 млн.руб., что меньше на 37,5% по сравнению с 2014 годом и меньше на 48,2% по сравнению с 2013 годом. Это обусловлено проблемами поставки сырья, подачи воды, а также электроэнергии на предприятие.

В расчете на единицу населения объем реализованной промышленной продукции в 2015 году составил 164,3 тыс.руб., в 2014 году - 201,6 тыс. руб. и в 5,6 раза превышал среднереспубликанский показатель (36,1 тыс. руб.).

Согласно Схеме территориального планирования Республики Крым основной целью в развитии промышленного производства является создание конкурентоспособного, устойчивого, структурно сбалансированного промышленного производства, направленного на формирование рынков высокотехнологичной и инновационной продукции.

В сфере развития промышленности действуют следующие программные документы:

- «Государственная программа развития промышленного комплекса Республики Крым на 2015-2017 годы»;
- «Государственная программа Республики Крым «Экономическое развитие и инновационная экономика» на 2015-2017 годы»;
- «Государственная программа «Развитие топливно-энергетического комплекса Республики Крым на 2015-2017 годы».

Согласно «Государственной программе развития промышленного комплекса Республики Крым на 2015-2017 годы» на территории МО городской округ Армянск РК следующие мероприятия.

1. Создание новых производств, в рамках которого будут реализованы следующие меры:

- строительство цеха по производству пигментного диоксида титана сульфатным способом на Армянском Филиале ООО «Титановые Инвестиции».

2. Внедрение процессов и технологий, снижающих антропогенную нагрузку на окружающую среду, в рамках которого будут реализованы следующие меры:

- реконструкция газоочистных установок реакторов разложения и печей прокаливания производства пигментного диоксида титана на Армянском Филиале ООО «Титановые Инвестиции»;
- строительство установок по упариванию гидролизной кислоты (отход производства диоксида титана) на Армянском филиале ООО «Титановые Инвестиции»;
- строительство станции нейтрализации кислых стоков производства диоксида титана) на Армянском Филиале ООО «Титановые Инвестиции».

Согласно инвестиционной программе Армянского Филиала ООО «Титановые Инвестиции» для планируемых к реализации проектов (строительство цеха №3 по производству диоксида титана пигментного мощностью 80 тыс. т/год) предусмотрены площадки, находящиеся на территории Армянского Филиала ООО «Титановые Инвестиции». Рассматривается возможность использования площадки бывшего АО «Сивашский анилино - красочный завод». Намечено строительство железнодорожного пути необщего пользования от станции Заводская протяженностью 6 км, развитие железнодорожной станции Армянск.

Для устойчивого развития экономики МО ГО Армянск РК необходимо стимулировать развитие малого предпринимательства, создающего дополнительные рабочие места и обеспечивающие постоянный доход как населению, так и местному бюджету.

По состоянию на 01.12.2018 год на территории МО городской округ Армянск РК зарегистрировано 752 субъекта малого и среднего предпринимательства (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, крестьянско-фермерских хозяйств). Предпринимательская деятельность осуществляется в отраслях: сельское хозяйство, строительство, пищевая промышленность, торговля, общественное питание и сфера услуг.

Преимущественно предприятия малого бизнеса сосредоточены в г. Армянске.

Производством безалкогольной продукции занимаются 3 предприятия – ООО «АкваКула», ООО «Магри – К», ООО «Фрут».

ООО «Каркуша» является производителем детской одежды.

ООО «Продлайн» выпускает хлебобулочные и кондитерские изделия.

В сфере строительства задействовано 12 организаций (строительство жилых и нежилых зданий). ООО «Промстройресурс» занимается производством изделий из бетона.

ООО «Производственно-коммерческое предприятие «ЛКМ Инновация» - производство лаков, красок.

Функционирует 420 предприятий торговли и сферы услуг: 321 объектов торговли, 36 предприятий общественного питания, 64 объекта бытового обслуживания. Обеспеченность населения района площадью торговых объектов составляет 477 кв.м на 1000 жителей (170% от норматива 280 кв.м на 1000 человек).

На территории г. Армянска в 2016 году осуществляли деятельность 2 розничных рынка: ООО «Казацкий рынок» (площадь - 22130 кв.м., 621 тор.г. место), Комплекс торговых павильонов ООО «Казацкий рынок» (площадь - 641 кв.м., 29 торговых мест). Обеспеченность – 100%.

Розничная торговля в МО городской округ Армянск РК демонстрирует высокие темпы роста, что обусловлено проведением ярмарок и расширенных продаж сельхозпродукции, реализацией проектов «Покупай крымское» и «Социальная карта крымчанина», а также ростом покупательского спроса ввиду увеличения реальной зарплаты.

Проводится работа с сегментом малого и среднего бизнеса над созданием бизнес-ассоциации, способной объединить предпринимателей вокруг проблем ведения бизнеса. Целью бизнес-ассоциации станет разработка стратегии дальнейшего развития малого и среднего предпринимательства в МО городской округ Армянск РК.

Перспективным направлением является создание промышленного техно - парка, который будет сосредотачивать предприятия малого бизнеса по производству товаров народного потребления.

Развитие производственной сферы влияет на занятость населения, благосостояние и уровень жизни. Для этого необходимо:

- вовлечение социально незащищенной части населения в предпринимательскую деятельность и создание новых рабочих мест;
- создание и развитие субъектов малого и среднего предпринимательств в сфере сервиса и обслуживания населения;

оказание информационно-консультационных услуг гражданам по общепредпринимательским вопросам, по вопросам трудовых отношений, по вопросам регистрации предпринимательской деятельности, по ведению и сдаче в соответствующие органы бухгалтерской отчетности, по вопросам получения кредитов и инвестиций.

### 3.3. Объекты транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск

Развитие экономики муниципального образования городской округ Армянск зависит от уровня развития и состояния объектов транспортной инфраструктуры регионального и местного назначения, которые являются одним из факторов, определяющих эффективность работы автотранспорта. Кроме того, развитая транспортная структура влияет на приток трудовых, инвестиционных ресурсов, улучшает экономику существующих производств на территории городского округа, на качество жизни местного населения.

В соответствии с п. 5 ст. 1 Федерального закона Российской Федерации от 9 февраля 2007 г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 03.08.2018) *объекты транспортной инфраструктуры* - технологический комплекс, включающий в себя:

- железнодорожные, автомобильные вокзалы и станции;
- метрополитены;
- тоннели, эстакады, мосты;
- морские терминалы, акватории морских портов;
- порты, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляются посадка (высадка) пассажиров и (или) перевалка грузов повышенной опасности на основании специальных разрешений, выдаваемых в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации по представлению федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации, федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел, судоходные гидротехнические сооружения;
- расположенные во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне и на континентальном шельфе Российской Федерации искусственные острова, установки, сооружения;
- аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления движением транспортных средств;
- участки автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромы, посадочные площадки, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование, определяемые Правительством Российской Федерации.

Из объектов дорожного сервиса в городском округе имеются 6 автозаправочных станций и 3 станции технического обслуживания.

Из искусственных сооружений в округе имеются 6 железобетонных и каменных мостов, расположенных на дорогах внешней сети и внутри населенных пунктов.

В городском округе имеются автовокзал по адресу: г. Армянск, Симферопольское шоссе, 10 и железнодорожный вокзал по адресу: г. Армянск, ул. Железнодорожная, д. 1.

Междугороднее автобусное сообщение связывает МО городской округ Армянск РК с г. Севастополь, г. Симферополь, г. Джанкой и г. Керчь. Связь с близлежащими населёнными пунктами реализуется внутренним автобусным сообщением. С. Перекоп и с. Суворово связывают с г. Армянск автомобильные дороги регионального значения 35 ОП РЗ 35А-001 (Е-97) и 35 ОП РЗ 35А-003. Транспортная связь с с. Волошино осуществляется по автомобильной дороге общего пользования 35 ОП МЗ 35Н - 637.

### 3.4. Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры.

По состоянию на конец 2018 года общая численность населения муниципального образования городской округ Армянск составляла 24415 человек. Исходя из приведенных данных, общее количество легковых автомобилей на территории городского округа составляет 7813 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»:

- АЗС составляет: 1 топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- СТО составляет: 1 пост на 200 легковых автомобилей;
- общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса видно, что в настоящее время муниципального образования городской округ Армянск не обеспечено объектами дорожного сервиса.

Потребность в станциях технического обслуживания индивидуальных легковых автомобилей в населенных пунктах не обеспечена.

#### Объекты дорожного сервиса

Создание современной сети автомобильных дорог невозможно без коренного улучшения уровня обслуживания, обеспечения условий труда и отдыха участников дорожного движения.

Объекты дорожного сервиса, подлежащие размещению, эксплуатации на дорогах городского округа, разделены на три основные группы в зависимости от источников финансирования, форм собственности и порядка функционирования.

*Первая группа объектов* - это объекты, входящие в комплекс автомобильной дороги и активно способствующие снижению утомляемости водителей и пассажиров, обеспечению оказания необходимой помощи участникам движения, повышению уровня удобства и безопасности движения, повышению долговечности автодорог, (площадки для кратковременной стоянки автомобилей и отдыха участников движения, автобусные

остановки, пункты весового контроля, посты ГИБДД). Количество и места расположения этих объектов будут определяться предпроектной документацией на строительство доро г. Финансирование строительства, ремонта и содержания этих объектов будет осуществляться из средств, выделяемых для развития, а также ремонта и содержания дорог с долевым участием частных инвесторов, имеющих коммерческую заинтересованность.

*Вторая группа объектов* - объекты, образующие единую систему сервисного обслуживания пассажирских перевозок, в том числе сеть автовокзалов и автостанций, пунктов медицинской помощи, как правило, расположенных в населенных пунктах вблизи доро г. Размещение, ремонт и содержание объектов этой группы предусмотрено финансировать из внебюджетных средств и местных бюджетов.

*Третья группа объектов* - объекты платного сервиса в пределах придорожной полосы для повышения уровня комфорта участников движения, создания условий для труда и отдыха в пути водителей и пассажиров. К объектам этой группы отнесены мотели, кемпинги, автозаправочные станции, станции технического обслуживания, пункты питания, грузовые терминалы. Их предусмотрено создавать в виде коммерческих предприятий, как правило, малого бизнеса, создающихся и эксплуатируемых за счет собственных средств. Развитие таких объектов дорожного сервиса будет определяться законом «спроса и предложения» и государственным регулированием в части обеспечения безопасного функционирования предприятий и защиты прав потребителей.

### 3.5. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Важными показателями, характеризующими ценность территории, являются транспортная доступность и уровень транспортного обслуживания населения.

Через МО городской округ Армянск РК проходят важные железнодорожные и автомобильные пути, обеспечивающие транспортное сообщение городов Крыма.

Транспортная ось муниципального образования городской округ Армянск образована региональной автомобильной дорогой общего пользования ОП РЗ 35А-001 (Е-97) «граница с Украиной – Джанкой – Феодосия – Керчь», 35 ОП РЗ 35А-003 «граница с Украиной - Армянск» и железной дорогой «Джанкой – Армянск». Территориально автомобильная и железная дороги проходят по центральной и восточной частям города соответственно, с юга на север. Транспортная связь с селом Перекоп осуществляется региональной автомобильной дорогой 35А-003. Автомобильное сообщение с селом Волошино осуществляется по автомобильной дороге общего пользования 35 ОП МЗ 35Н-637.

Магистральную сеть г. Армянска формируют магистральные улицы общегородского и республиканского значения, местные улицы в жилой застройке.

На территории городского округа значительная часть дорожной сети с грунтовым покрытием и нуждается в реконструкции.

Водный транспорт на территории МО городской округ Армянск РК отсутствует.

Ближайший аэропорт на расстоянии 131 км - «Международный аэропорт «Симферополь».

Отдалённость не позволяет в полной мере жителям городского МО ГО Армянск РК пользоваться услугами воздушного транспорта.

По территории проходит Крымская железная дорога.

Железнодорожная станция Армянск открыта в 1935 году в составе пускового участка Джанкой — Армянск. Позднее линия была продлена до Херсона, и станция перестала быть конечной. В районе с. Преображенка Херсонской области Украины от железнодорожных путей отходила железнодорожная ветка на промышленное предприятие Армянский Филиал ООО «Титановые Инвестиции» и, как и весь пусковой участок, входила в состав Приднепровской железной дороги. В 2014 году образовано Федеральное государственное унитарное предприятие «Крымская железная дорога» на базе предприятий железнодорожного транспорта, находящихся на территории Республики Крым. Железнодорожная ветка от с. Преображенка до Армянского Филиала ООО «Титановые Инвестиции» не была включена в состав Крымской железной дороги и в последствии ликвидирована. В настоящее время необходимо строительство подводящей ветки железнодорожных сетей для восстановления сообщения с промышленным предприятием.

В настоящее время железнодорожная станция Армянск является пограничной станцией Крымской железной дороги, находится на ул. Железнодорожная в северо-восточной части города Армянска на административной территории муниципального образования городской округ Армянск на административной территории городского округа Армянск Республики Крым Российской Федерации.

Пригородные поезда отправляются по маршрутам:

- Армянск - Феодосия. На участке Армянск - Джанкой следует под тягой ЧМЭЗ, далее - под 2ТЭ116.

- Армянск - Джанкой.

Железнодорожный участок Станция Армянск – станция Джанкой, протяженностью 80 км – однопутный, не электрифицирован, род тяги - автономный, оборудован двухсторонней автоблокировки с локомотивной сигнализацией без напольных светофоров. Техническая скорость составляет 47,0 км/час. Осуществляется грузовое, пассажирское и пригородное сообщение. Весовые нормы: в четном направлении 3000т, в нечетном направлении 3000т.

Дорожная сеть городского округа представлена дорогами регионального и межмуниципального значения. Состояние сети автомобильных дорог городского округа в целом удовлетворяет потребности участников движения. Большая часть дорог требует ремонта.

В 2015 году Правительство Республики Крым определило перечень автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения (Постановление Совета министров Республики Крым от 11 марта 2015 года № 97).

***Перечень автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории МО городской округ Армянск РК***

Таблица 2

№ п./п.	Идентификационный номер	Наименование дороги	Протяженность, км	Протяжённость по территории округа, км
1	2	3	4	5
<b>Автомобильные дороги общего пользования регионального значения</b>				
1	35 ОП РЗ 35А-001 (Е-97)	Граница с Украиной - Джанкой - Феодосия - Керчь	309,10	10,3
2	35 ОП РЗ 35А-003	Граница с Украиной - Армянск	13,9	13,9
Протяжённость, всего				99,14
<b>Автомобильные дороги общего пользования межмуниципального значения</b>				
3	35 ОП МЗ 35 Н-283	От а/д Граница с Украиной – Армянск до Перекоп	1,6	1,6
4	35 ОП МЗ 35 Н-301	Суворово до а/д Граница с Украиной – Феодосия - Керчь	0,8	0,8
5	35 ОП МЗ 35Н-637	Армянск - Волошино	3,00	3,0
Протяжённость, всего				5,4

Международная связь осуществляется дорогами регионального значения. На территории МО городской округ Армянск РК существует два пропускных пункта на территорию Крымского полуострова: граница Перекоп по направлению Армянск – Херсон и граница Каланчак по направлению Армянск – Чаплынка – Новая Каховка.

Междугороднее автобусное сообщение связывает МО ГО Армянск РК с г. Севастополь, г. Симферополь, г. Джанкой и г. Керчь. Связь с близлежащими населёнными пунктами реализуется внутренним автобусным сообщением. С. Перекоп и с. Суворово связывают с г. Армянск автомобильные дороги регионального значения 35А-001 (Е-97) и 35А-003. Транспортная связь с с. Волошино осуществляется по автомобильной дороге общего пользования 35 ОП МЗ 35Н-637.

Уровень автомобилизации в Республике Крым по данным Федеральной Службы Государственной Статистики на начало 2017 года составляет 166,5 единиц транспорта на 1000 человек. Существует необходимость в парковочных местах.

### 3.6. Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения

Дороги внутри муниципального образования городской округ Армянск частично являются бесхозными. Одной из основных проблем автодорожной сети муниципального образования городской округ Армянск является то, что часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Существующая уличная сеть населенных пунктов МО ГО Армянск РК складывалась исходя из существующих естественно-географических условий и урбанистики населённых пунктов. Из общей площади территории МО городской округ Армянск РК площадь дорожной сети составляет 162,46 кв.км. Протяженность дорожной сети - 40,1 км. плотность – 0,25 кв.км. В целом характер дорожной сети городского округа соответствует сложившейся планировочной структуре.

Улично-дорожная сеть города Армянска представлена основными магистралями Каховское шоссе, Херсонское шоссе, Симферопольское шоссе.

Жилые зоны и общественно деловые расположены непосредственно в пределах населенных пунктов. Зоны сельскохозяйственного использования и природно - рекреационные зоны расположены за их пределами.

В соответствии с генеральным планом все дороги местного, регионального и межмуниципального значения подлежат реконструкции или капитальному ремонту.

Из искусственных сооружений в округе имеются 6 железобетонных и каменных мостов, расположенных на дорогах внешней и внутренней сети.

Протяженность дорожной сети - 40,1 км, плотность – 0,25 кв.км. Характеристики улично-дорожной сети муниципального образования городской округ Армянск представлены ниже.

В настоящее время 62 % улиц и дорог, а также внутриквартальные проезды и подъезды к ним имеют технические паспорта, подготовленные ООО «ДорТехПроект+».

***Характеристика дорог и улиц по которым подготовлены паспорта г. Армянск:***

1. Автодорога по ул. Перекопская:

- **протяженность, км – 1,081;**
- **категория дороги (участка), подъездов – IV, V;**
- **краткая историческая справка** - автомобильная дорога "Автодорога по ул. Перекопская" км 0+000 – км 1+081 на км 0+000 – 0+394 - относится к IV категории; на км 0+394 – км 1+081 – к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+554 асфальтобетонное. Автомобильная дорога на 0+554 – км 1+081 – грунтовая;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - автомобильная дорога " Автодорога по ул. Перекопская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Гайдара. Автомобильную дорогу пересекает Больничный пер.;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** - Пассажиро- и грузоперевозки по " Автодорога по ул. Перекопская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

2. Автодорога к свалке:

- **протяженность, км – 3,151;**
- **категория дороги (участка), подъездов – V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога " Автодорога к свалке " км 0+000 – км 3+151 относится к V категории. На всем протяжении грунтовая;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога к свалке " км 0+000 – км 3+151 расположена в III дорожно- климатической зоне на севере Крымского

полуострова. Рельеф местности - равнинный. Грунт земляного полотна на всем протяжении дороги представлен суглинком;

- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** - пассажиро- и грузоперевозки по Автодорога по ул " Автодорога к свалке" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

3. Автодорога к ТП-3510:

- **протяженность, км** – 1,351;
- **категория дороги (участка), подъездов** – V;
- **краткая историческая справка** - автомобильная дорога "Автодорога к ТП-3510" км 0+000 – км 1+351 относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+370 щебеночное, на км 0+370 – км 1+351 – бетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога к ТП-3510" связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Симферопольская. К автомобильной дороге примыкает ул. Воинов - Интернационалистов;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** - Пассажиро- и грузоперевозки по " Автодорога к ТП-3510 " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

4. Автодорога на село Волошино (Армянск-Волошино):

- **протяженность, км** – 1,751;
- **категория дороги (участка), подъездов** – III;
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога на село Волошино (Армянск-Волошино)" км км 0+000 – км 1+751 относится к III категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога на село Волошино (Армянск-Волошино) " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 1+751 примыкает к ул. Южная;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** - Пассажиро- и грузоперевозки по " Автодорога на село Волошино (Армянск-Волошино) " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

5. Автодорога по пер. Садовый:

- **протяженность, км – 0,425;**
  - **категория дороги (участка), подъездов – III;**
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога " Дорога по пер. Садовый " км 0+000 – км 0+425 относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – 0+300 – грунт; на км 0+300 – км 0+425 - щебень;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Дорога по пер. Садовый " связи с железнодорожными и водными путями не имеет. На км 0+000 отмыкает от ул.Школьная и на км 0+425 примыкает к ул. Железнодорожная. К автомобильной дороге примыкает ул. Садовая;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** - Пассажиро- и грузоперевозки по Автодорога по ул " Дорога по пер. Садовый " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
6. Автодорога по ул. Братиславская:
- **протяженность, км – 0,394;**
  - **категория дороги (участка), подъездов – V;**
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по ул. Братиславская" км 0+000 – км 0+394 на км км 0+000 – км 0+394 относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+103, км 0+141 – км 0+300 - бетонное. Автомобильная дорога на 0+103 – км 0+141, на 0+300 – км 0+394 - грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Братиславская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Воинов - Интернационалистов;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** - Пассажиро- и грузоперевозки по " Автодорога по ул. Братиславская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
7. Автодорога по ул. Гайдара:
- **протяженность, км – 2,358;**
  - **категория дороги (участка), подъездов – III, IV;**
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Гайдара" км 0+000 – км 2+358 на км 0+000 – км 1+940 относится к III категории; на км 1+940 – км 2+358 – относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Гайдара " связи с

железнодорожными и водными путями не имеет. На км 0+000 отмыкает от ул. Железнодорожная. К автомобильной дороге примыкают: ул. Садовая, ул. Школьная, ул. Перкопская, ул. Симферопольская, ул. Сопина, ул. Магдесяна, ул. Просвещения, ул. Степная, ул. Каховская, ул. Таврическая, ул. Херсонская, ул. Воинов-Интернационалистов, ул. Потемкинская, ул. Владимирская;

- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** - Пассажиры- и грузоперевозки по Автодорога по ул. Гайдара " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

8. Автодорога по ул. Иванищева:

- **протяженность, км** – 1,997;
- **категория дороги (участка), подъездов** – II, IV;
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по ул. Иванищева" км 0+000 – км 1+997 на км 0+000 – 1+560 - относится к IV категории; на км 1+560 – км 1+997 – ко II категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 1+560 асфальтобетонное, на км 1+560 – км 1+710 – грунтово-щебеночная смесь; на км 1+710 – км 1-953 – грунт; на км 1+953 – км 1+997 - железобетонные плиты. Участок км 0+810 - км 0+915 принадлежит Федеральной трассе " Херсон- Джанкой-Феодосия-Керчь";
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Иванищева " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Железнодорожная; на км 1+997 примыкает к ул. Потемкинская. К автомобильной дороге примыкают: ул. Школьная, ул. Сопина, ул. Спортивная, ул. Скадовская, ул. Днепровская, ул. Степная, ул. Каховская, ул. Таврическая, ул. Херсонская;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** - Пассажиры- и грузоперевозки по Автодорога по ул. Гайдара " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

9. Автодорога по ул. Каркинитская:

- **протяженность, км** – 0,395;
- **категория дороги (участка), подъездов** – V;
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по ул. Каркинитская" км 0+000 – км 0+395 на - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+170 асфальтобетонное, на км 0+170 – км 0+395 – бетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Каркинитская " связи с

железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Воинов - Интернационалистов;

- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** - Пассажиры- и грузоперевозки по " Автодорога по ул. Каркинитская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

10. Автодорога по ул. Магдесяна:

- **протяженность, км – 0,743;**
- **категория дороги (участка), подъездов – IV;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по ул. Магдесяна" км 0+000 – км 0+743 на км - относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Магдесяна " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Гайдара. К автомобильной дороге примыкает ул. Иванова;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** - Пассажиры- и грузоперевозки по " Автодорога по ул. Магдесяна " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

11. Автодорога по ул. Парковая:

- **протяженность, км – 0,524;**
- **категория дороги (участка), подъездов – V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по ул. Парковая" км 0+000 – км 0+089 относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+263, 0+392 – км 0+524 асфальтобетонное, на км 0+263 – км 0+392 – бетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Парковая " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Симферопольская. К автомобильной дороге примыкает Внутриквартальный проезд ул. Беседина к д.16 микр. Корявко участок №2, пересекает ул. Магдесяна;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры - и грузоперевозки по " Автодорога по ул. Парковая " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

12. Автодорога по ул. Полевая:

- **протяженность, км – 0,069;**

- **категория дороги (участка), подъездов – V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Полевая" км 0+000 – км 0+069 - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении бетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Полевая " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Иванищева;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста –** Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Полевая " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

13. Автодорога по ул. Преображенская:

- **протяженность, км – 0,406;**
- **категория дороги (участка), подъездов – V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по ул. Преображенская" км 0+000 – км 0+406 - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+139 - бетонное. Автомобильная дорога на км 0+139 – км 0+406 - грунтовая;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Преображенская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Воинов - Интернационалистов;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста –** Пассажиро- и грузоперевозки по " Автодорога по ул. Преображенская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

14. Автодорога по ул. Украинская:

- **протяженность, км – 0,546;**
- **категория дороги (участка), подъездов – V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по улице Украинская" км 0+000 – км 0+546 - относится к V категории. Автомобильная дорога на км 0+000 – км 0+095, км 0+137 – км 0+222, км 0+222 – км 0+363, км 0+363 – км 0+546 – грунтовая. Покрытие автомобильной дороги на км 0+095 – км 0+137 асфальтобетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога по улице Украинская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Степная; на км 0+546 примыкает к ул. Владимирская. Автомобильную дорогу

пересекают: ул. Каховская, ул. Таврическая, ул. Херсонская, ул. Воинов - Интернационалистов, ул. Потемкинская;

- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Автодорога по улице Украинская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

15. Автодорога по ул. Чумакова:

- **протяженность, км** – 0,621;
- **категория дороги (участка), подъездов** – V;
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по улице Чумакова" км 0+000 – км 0+621 - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога по улице Чумакова" связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от Монтажный пер;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Автодорога по улице Чумакова " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

16. Автодорога по ул. Садовая:

- **протяженность, км** – 1,327;
- **категория дороги (участка), подъездов** – IV;
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по улице Садовая" км 0+000 – км 1+327 - относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога "Автодорога по улице Садовая " связи с железнодорожными и водными путями не имеет на км 1+327 примыкает к ул. Фестивальная;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Автодорога по улице Садовая" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

17. Автодорога по ул. Больничная:

- **протяженность, км** – 1,288;
- **категория дороги (участка), подъездов** – IV, III, V;
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по ул. Больничная" км 0+000 – км 1+288 на км 0+000 – 0+330 - относится к V

категории; на км 0+330 – км 0+942 – к III категории, на км 0+942 – км 1+288 - к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;

- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Больничная " связи с железнодорожными и водными путями не имеет на км 1+288 примыкает к ул. Железнодорожная. К автомобильной дороге примыкают: Симферопольское шоссе, ул. Школьная, Больничный пер;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Автодорога по ул. Больничная " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

18. Автодорога по ул. Железнодорожная:

- **протяженность, км – 0,874;**
- **категория дороги (участка), подъездов – IV, V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Боковой проезд ул. Железнодорожная" км 0+000 – км 0+874 на км 0+000 – 0+286 - относится к V категории; на км 0+286 – км 0+874 – к IV категории. Автомобильная дорога на км 0+000 – км 0+286 - грунтовая, покрытие автомобильной дороги на км 0+286 – км 0+874 - железобетонные плиты;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Боковой проезд ул. Железнодорожная " связи с железнодорожными и водными путями не имеет. Автомобильную дорогу пересекает Железнодорожный пер.;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Боковой проезд ул. Железнодорожная" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

19. Автодорога от села Волошино к базе отдыха «Уют»:

- **протяженность, км – 1,912;**
- **категория дороги (участка), подъездов – IV;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога от села Волошино к базе отдыха "Уют"" км 0+000 – км 1+912 на км 0+000 – 1+560 - относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Дорога от села Волошино к базе отдыха "Уют" " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Южная;

- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по "Дорога от села Волошино к базе отдыха "Уют" " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
20. Автодорога вдоль дома № 17 микр. Корявко (с тротуарами):
- **протяженность, км** – 0,447;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога вдоль дома № 17 микр. Корявко (с тротуарами)" км 0+000 – км 0+447 - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+173 - бетонное, на км 0+173 – км 0+447 – асфальтобетонное;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** - Автомобильная дорога " Дорога вдоль дома № 17 микр. Корявко (с тротуарами) " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Магдесяна; на км 0+447 примыкает к ул. Беседина;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога вдоль дома № 17 микр. Корявко (с тротуарами)" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
21. Автодорога от улицы Бережного на сельское кладбище село Суворово:
- **протяженность, км** – 0,508;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога от улицы Бережного на сельское кладбище село Суворово" км 0+000 – км 0+508 - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – не имеет;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога от улицы Бережного на сельское кладбище село Суворово " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично.
22. Автодорога по пер. Больничный:
- **протяженность, км** – 0,591;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – IV;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по пер. Больничный" км 0+000 – км 0+591 относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;

- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по пер. Больничный " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от Симферопольского шоссе. Автомобильную дорогу пересекают ул. Перекопская, ул. Иванова, ул. Школьная;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по пер. Больничный " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

23. Автодорога по пер. Монтажный:

- **протяженность, км** – 0,677;
- **категория дороги (участка), подъездов** – IV;
- **краткая историческая справка** – автомобильная дорога "Дорога по пер. Северный" км 0+000 – км 0+376 - относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении - железобетонные плиты;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога "Дорога по пер. Монтажный " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от Северный пер. К автомобильной дороге примыкают: ул. Чумакова;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по пер. Монтажный " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

24. Автодорога по пер. Северный:

- **протяженность, км** – 0,376;
- **категория дороги (участка), подъездов** – IV;
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по пер. Монтажный" км 0+000 – км 0+677 - относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+677 асфальтобетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по пер. Северный " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от А/д "Новая Каховка - Армянск". К автомобильной дороге примыкает Монтажный пер.;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по пер. Северный " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

25. Автодорога по ул. Беседина:

- **протяженность, км – 0,638;**
- **категория дороги (участка), подъездов – III, V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Беседина" км 0+000 – км 0+638 на км 0+000 – 0+197 - относится к III категории; на км 0+197 – км 0+638 – к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+255, 0+388 – км 0+638 асфальтобетонное, на км 0+255 – км 0+388 – бетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Беседина " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Симферопольская; на км 0+638 примыкает к ул. Просвещения. К автомобильной дороге примыкают: Внутриквартальный проезд ул. Беседина к д.16 микр. Корявко участок №1, Дорога вдоль дома № 17 микр. Корявко (с тротуарами), Внутриквартальный проезд ул. Беседина к д.16 микр. Корявко участок №3, Внутриквартальный проезд от ул. Беседина между д.18 и д.19 микр. Корявко, Дорога по улице Просвещения; пересекает Автодорога по ул. Магдесяна;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Беседина" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

26. Автодорога по ул. Воинов-Интернационалистов:

- **протяженность, км – 2,259;**
- **категория дороги (участка), подъездов – II, V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога " Дорога по улице Воинов-Интернационалистов" км 0+000 – км 2+259 на км 0+000 – км 0+784 и на км 1+415 – км 2+259 относится к V категории; на км 0+812 – км 1+415 – относится ко II категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+714 – км 0+784 – железобетонные плиты; на км 0+812 – км 1+415 – асфальтобетонное; на км 0+000 – км 0+714 и на км 1+415 – км 2+259 - грунт. Имеется совмещенный участок с автомобильной дорогой " Дорога по улице Гайдара" на км 0+784 – км 0+812;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Воинов-Интернационалистов " связи с железнодорожными и водными путями не имеет. К автомобильной дороге примыкают: ул. Иванищева, ул. Черноморская, ул. Каркинитская, ул. Братиславская, ул. Вишневая, ул. Преображенская, ул. Степанова, ул. Крымская, ул. Сивашская, ул. Быстрова, ул. Кирилина;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Воинов-

Интернационалистов " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

27. Автодорога по ул. Днепроvская:

- **протяженность, км – 0,395;**
- **категория дороги (участка), подъездов – V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Днепроvская" км 0+000 – км 0+395 - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении – грунтово-щебеночная смесь;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Днепроvская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет на км 0+395 примыкает к ул. Иванищева;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Днепроvская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

28. Автодорога по ул. Каховская:

- **протяженность, км – 1,053;**
- **категория дороги (участка), подъездов – V, IV;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Каховская" км 0+000 – км 0+034, км 0+145 – км 0+761 относится к V категории; на км 0+034 – км 0+145, км 0+761 – км 1+053 – к IV категории. Автомобильная дорога на км 0+000– км 0+044, 0+145– км 0+379, км 0+470– км 0+771 - грунтовая. Покрытие автомобильной дороги на км 0+044– км 0+145, 0+771– км 1+053 - железобетонные плиты, км 0+379 – км 0+470 - асфальтобетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога "Дорога по улице Каховская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от А/д " Херсон - Джанкой - Феодосия - Керчь"; на км 1+053 примыкает к ул. Гайдара. К автомобильной дороге примыкает ул. Иванищева;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Каховская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

29. Автодорога по ул. Потемкинская:

- **протяженность, км – 0,603;**
- **категория дороги (участка), подъездов – V;**

- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Потемкинская" км 0+000 – км 0+603 на всем протяжении относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+015 – км 0+175 – железобетонные плиты; на км 0+000 – км 0+015 и на км 0+175 – км 0+603 – грунт;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Потемкинская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+603 примыкает к ул. Гайдара. К автомобильной дороге примыкает ул. Иванищева;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Потемкинская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
30. Автодорога по ул. Промышленная:
- **протяженность, км** – 1,326;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – III, IV;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Промышленная" км 0+000 – км 1+326 на км 0+000 – 0+115, км 0+200 – 1+326 - относится к III категории; на км 0+115 – км 0+200 – к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+215 асфальтобетонное, на км 0+215 – км 0+909 – щебеночное; на км 0+909 – км 1+326 - железобетонные плиты;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Промышленная" км 0+061 пересекает железнодорожные пути, связи с водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Железнодорожная;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Промышленная " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
31. Автодорога по ул. Скадовская:
- **протяженность, км** – 0,290;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Скадовская" км 0+000 – км 0+290 - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении грунтово-щебеночная смесь;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Скадовская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет на км 0+290 примыкает к ул. Иванищева;

- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Дорога по улице Скадовская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
32. Автодорога по ул. Спортивная:
- **протяженность, км** – 0,288;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Спортивная" ккм 0+000 – км 0+288 относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+288 – грунтово-щебеночная смесь;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Иванищева " связи с железнодорожными и водными путями не имеет на км 0+288 примыкает к ул. Иванищева;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Дорога по улице Спортивная " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
33. Автодорога по ул. Таврическая:
- **протяженность, км** – 0,934;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – IV, V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Спортивная" ккм 0+000 – км 0+288 относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+288 – грунтово-щебеночная смесь;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Таврическая " связи с железнодорожными и водными путями не имеет. На км 0+934 примыкает к ул. Гайдара. К автомобильной дороге примыкает ул. Иванищева;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Дорога по улице Таврическая " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
34. Автодорога по ул. Херсонская:
- **протяженность, км** – 0,856;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – IV, V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога " Дорога по улице Херсонская" км 0+000 – км 0+856 на км 0+000 – км 0+659 относится к V категории; на км 0+659 – км 0+856 – относится к IV категории. На км 0+000 – км 0+659 – грунт; на км 0+659 – км 0+856 – покрытие железобетонные плиты;

- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Херсонская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет. На км 0+856 примыкает к ул. Гайдара. К автомобильной дороге примыкает ул. Иванищева;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Херсонская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
35. Автодорога по ул. Черноморская:
- **протяженность, км** – 0,395;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Черноморская" км 0+000 – км 0+395 на - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+079 - бетонное. Автомобильная дорога на км 0+079 – км 0+395 грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Черноморская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Воинов - Интернационалистов;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Черноморская" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
36. Автодорога по ул. им. Вячеслава Чорновила:
- **протяженность, км** – 0,427;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице им. Вячеслава Чорновила" км 0+000 – км 0+427 - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице им. Вячеслава Чорновила " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Воинов - Интернационалистов;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице им. Вячеслава Чорновила " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
37. Автодорога по ул. Большая Морская:
- **протяженность, км** – 0,593;

- **категория дороги (участка), подъездов – V;**
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Большая Морская" км 0+000 – км 0+593 - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Большая Морская" связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Главная;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Большая Морская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
38. Автодорога по пер. Железнодорожный:
- **протяженность, км – 0,497;**
  - **категория дороги (участка), подъездов – V;**
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по пер. Железнодорожный" км 0+000 – км 0+497 - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Автодорога по пер. Железнодорожный " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Школьная; на км 0+497 примыкает к ул. Железнодорожная. Автомобильную дорогу пересекают: ул. Садовая, ул. Железнодорожная, Боковой проезд ул. Железнодорожная;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Автодорога по пер. Железнодорожный " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
39. Проезд от Симферопольского шоссе до ул. Гайдара вдоль сквера Космос:
- **протяженность, км – 0,312;**
  - **категория дороги (участка), подъездов – V;**
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Проезд от Симферопольского шоссе до ул. Гайдара вдоль сквера Космос" км 0+000 – км 0+312 - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Проезд от Симферопольского шоссе до ул. Гайдара вдоль сквера Космос" связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от Симферопольского шоссе;

- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по "Проезд от Симферопольского шоссе до ул. Гайдара вдоль сквера Космос " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
40. Проезд по ул. Быстрова:
- **протяженность, км** – 0,460;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Быстрова" км 0+000 – км 0+460 - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Быстрова " связи с железнодорожными и водными путями не имеет;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Дорога по улице Быстрова" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
41. Проезд по ул. Вишневая:
- **протяженность, км** – 0,399;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Вишневая" км 0+000 – км 0+399 на км - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Вишневая" связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Воинов - Интернационалистов;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Дорога по улице Вишневая " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
42. Проезд по ул. Железнодорожная (от ул. Больничная до ул. Гайдара):
- **протяженность, км** – 1,261;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Железнодорожная (от ул. Больничная до ул. Гайдара)" км 0+000 – км 1+261 - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км

0+024 асфальтобетонное, на км 0+024 – км 0+336, 0+515 – км 1+261 – грунт; на км 0+336 – км 0+515 – щебень;

- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога "Дорога по улице Железнодорожная (от ул. Больничная до ул. Гайдара) " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Больничная; на км 1+261 примыкает к ул. Гайдара. К автомобильной дороге примыкает Садовый пер. и пересекает Железнодорожный пер.;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Дорога по улице Железнодорожная (от ул. Больничная до ул. Гайдара) " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

43. Автодорога по ул. Железнодорожной:

- **протяженность, км – 1,930;**
- **категория дороги (участка), подъездов – IV, V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по ул. Железнодорожной " км 0+000 – км 1+930 на км 0+000 – 0+246 - относится к V категории; на км 0+246 – км 1+930 - к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+246, на км 0+779 – км 1+930 асфальтобетонное, на км 0+246 – км 0+779 - железобетонные плиты;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Железнодорожной " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 1+930 примыкает к ул. Иванищева. К автомобильной дороге примыкают: ул. Больничная, ул. Промышленная, Садовый пер., ул. Гайдара;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Автодорога по ул. Железнодорожной " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

44. Автодорога по ул. Иванова:

- **протяженность, км – 0,665;**
- **категория дороги (участка), подъездов – IV, V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по ул. Иванова " км 0+000 – км 0+665 на км 0+000 – 0+110 - относится к IV категории; на км 0+110 – км 0+665 – к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+020, на км 0+100 – км 0+110 - асфальтобетонное, на км 0+020– км 0+100 – железобетонные плиты; на км 0+110 – км 0 +184 – бетонное; на км 0+184 – км 0+665 - грунт;

- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Иванова " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Гайдара. Автомобильную дорогу пересекает Больничный пер.;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Автодорога по ул. Иванова " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
45. Автодорога по ул. Кирилина:
- **протяженность, км** – 0,394;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Кирилина" км 0+000 – км 0+394 - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Кирилина" связи с железнодорожными и водными путями не имеет. На км 0+000 отмыкает от ул. Воинов-Интернационалистов;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Кирилина " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
46. Автодорога по ул. Крымская:
- **протяженность, км** – 0,401;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Крымская" км 0+000 – км 0+401 - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Крымская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Воинов - Интернационалистов;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Крымская" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
47. Автодорога по ул. Просвещения:
- **протяженность, км** – 0,707;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – IV, V;

- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Просвещения" км 0+000 – км 0+707 на км 0+000 – 0+400 - относится к IV категории; на км 0+400 – км 0+707 – относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Просвещения" связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Гайдара;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Просвещения " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
48. Автодорога по ул. Сивашская:
- **протяженность, км** – 0,146;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Сивашская" км 0+000 – км 0+146 - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Сивашская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по "Дорога по улице Сивашская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
49. Автодорога по ул. Славянская:
- **протяженность, км** – 0,343;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Славянская" км 0+000 – км 0+343 - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Славянская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Воинов - Интернационалистов; на км 0+343 примыкает к ул. Вишневая. Автомобильную дорогу пересекают: ул. Черноморская, ул. Братиславская;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Славянская" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по

автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

50. Автодорога по ул. Сопина:

- **протяженность, км – 0,458;**
- **категория дороги (участка), подъездов – IV;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по ул. Сопина" км 0+000 – км0+458 на км - относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Сопина " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Иванищева; на км 0+458 примыкает к ул. Гайдара;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по "Автодорога по ул. Сопина " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

51. Автодорога по ул. Степная:

- **протяженность, км – 0,943;**
- **категория дороги (участка), подъездов – IV;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по ул. Сопина" км 0+000 – км0+458 на км - относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Степной " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+943 примыкает к ул. Гайдара. К автомобильной дороге примыкает ул. Иванищева;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Автодорога по ул. Степной " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

52. Автодорога по ул. Строителей:

- **протяженность, км – 0,943;**
- **категория дороги (участка), подъездов – IV;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Строителей" км 0+000 – км 0+145 относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Строителей " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Воинов - Интернационалистов;

- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Строителей " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
53. Автодорога по ул. Школьной:
- **протяженность, км** – 1,724;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – IV, III;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Автодорога по ул. Школьной" км 0+000 – км 1+724 на км 0+000 – 0+129 - относится к III категории, на км 0+129 – 1+724 - относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Автодорога по ул. Школьной " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Иванищева; на км 1+724 примыкает к ул. Больничная. К автомобильной дороге примыкают: ул. Гайдара, пер. Железнодорожный, пер. Больничный;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Автодорога по ул. Школьной " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
54. Автодорога по ул. Главная:
- **протяженность, км** – 0.415;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V, III;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Главная" км 0+000 – км 0+415 на км 0+000 – 0+301 - относится к III категории; на км 0+301 – км 0+415 – к V категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Главная " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от Симферопольского шоссе;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Главная " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
55. Автодорога по ул. Степанова (ул. Солнечная):
- **протяженность, км** – 0.415;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;

- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога " Дорога по улице Степанова (ул. Солнечная)" связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Воинов - Интернационалистов;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Главная " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от Симферопольского шоссе;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по " Дорога по улице Степанова (ул. Солнечная) " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

*Характеристика дорог и улиц по которым подготовлены паспорта с. Волошино:*

56. Автодорога по ул. Морская с. Волошино:

- **протяженность, км** – 1,463;
- **категория дороги (участка), подъездов** – V;
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по ул. Морская с. Волошино" км 0+000 – км 1+463 - относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное. В 2015г был произведен капитальный ремонт: устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных плотных крупнозернистых смесей;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по ул. Морская с. Волошино " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Южная; на км 1+463 примыкает к ул. Южная. К автомобильной дороге примыкает ул. Степная;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по "Дорога по ул. Морская с. Волошино " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

57. Автодорога по ул. Степная, село Волошино:

- **протяженность, км** – 0,927;
- **категория дороги (участка), подъездов** – V;
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Степная, село Волошино " км 0+000 – км 0+927 - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Степная, село Волошино " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Морская; на км 0+927 примыкает к ул. Морская;

- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Степная, село Волошино" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

58. Автодорога по ул. Южная, село Волошино:

- **протяженность, км** – 1,067;
- **категория дороги (участка), подъездов** – V;
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога по улице Южная, село Волошино" км 0+000 – км 1+067 - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+020 асфальтобетонное. Автомобильная дорога на 0+020 км 1+067 - грунтовая;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога по улице Южная, село Волошино " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Морская; на км 0+927 примыкает к ул. Морская;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога по улице Степная, село Волошино" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

*Характеристика дорог и улиц по которым подготовлены паспорта с. Перекоп:*

59. с. Перекоп Дорога по ул. Кантемировская:

- **протяженность, км** – 0,721;
- **категория дороги (участка), подъездов** – V;
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Кантемировская " км 0+000 – км 0+721 относится к IV категории . Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении железобетонные плиты. На км 0+397 – км 0+441 имеет совмещенный участок с ул. Театральная;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Кантемировская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет. На км 0+000 отмыкает от ул. Скромного и на км 0+721 примыкает к ул. Литовская. К автомобильной дороге примыкает проезд от ул. Солнечная до ул. Литовская;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по Автодорога по ул " с. Перекоп Дорога по ул. Кантемировская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

60. с. Перекоп Дорога по ул. Литовская:

- **протяженность, км** – 0,818;

- **категория дороги (участка), подъездов – V, IV;**
  - **краткая историческая справка -** Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Литовская" км 0+000 – км 0+818. На км 0+000 – км 0+670 - относится к IV категории; на км 0+670 – 0+818 – к V. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетон;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами –** Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Литовская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет. На км 0+000 отмыкает от ул.Фестивальная участок №1. К автомобильной дороге примыкают: ул. Скроцкого, ул. Толбукина участок №2, ул. Театральная, ул. Кантемировская, проезд от ул. Солнечная до ул. Литовская;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста –** Пассажиро- и грузоперевозки по Автодорога по ул " с. Перекоп Дорога по ул. Литовская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
61. с. Перекоп Дорога по ул. Садовая:
- **протяженность, км – 0,682;**
  - **категория дороги (участка), подъездов – V;**
  - **краткая историческая справка -** Автомобильная дорога "с. Перекоп Дорога по ул. Садовая" км 0+000 – км 0+682 - относится к V категории. Автомобильная дорога на всем протяжении грунтовая;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами –** Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Садовая " связи с железнодорожными и водными путями не имеет;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста –** Пассажиро- и грузоперевозки по " с. Перекоп Дорога по ул. Садовая " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично.
62. с. Перекоп Дорога по ул. Скроцкого:
- **протяженность, км – 0,706;**
  - **категория дороги (участка), подъездов – V;**
  - **краткая историческая справка -** Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Скроцкого" км 0+000 – км 0+706 относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении железобетонные плиты;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами –** Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Скроцкого" связи с железнодорожными и водными путями не имеет. На км 0+000 отмыкает ул. Толбухина и на км 0+706 примыкает ул. Фестивальная участок №2. К автомобильной дороге примыкают: ул. Литовская, ул. Кантемировская, ул. Солнечная;

- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по Автодорога по ул " с. Перекоп Дорога ул. Скромного" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
63. с. Перекоп Дорога по ул. Солнечная:
- **протяженность, км** – 0,706;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V, IV;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Солнечная " км 0+000 – км 0+651 на км 0+000 – км 0+293 - относится к IV категории; на км 0+293 – км 0+651 – относится к V. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+403 - железобетонные плиты; на км 0+403 - км 0+651 – грунт;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Солнечная " связи с железнодорожными и водными путями не имеет. На км 0+000 отмыкает от ул. Скромного. К автомобильной дороге примыкает ул. Театральная;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по Автодорога по ул " с. Перекоп Дорога по ул. Солнечная " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
64. с. Перекоп Проезд от ул. Солнечная до ул. Литовская:
- **протяженность, км** – 0,271;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – IV;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога " с. Перекоп Проезд от ул. Солнечная до ул. Литовская" км 0+000 – км 0+271 относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении железобетонные плиты;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " с. Перекоп Проезд от ул. Солнечная до ул. Литовская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет. На км 0+000 отмыкает от ул. Солнечная на км 0+271 примыкает к ул. Литовская. Автомобильную дорогу пересекает ул. Кантемировская;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиры- и грузоперевозки по автомобильной дороге" с. Перекоп Проезд от ул. Солнечная до ул. Литовская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

65. с. Перекоп Дорога по ул. Театральная:

- **протяженность, км – 0,879;**
- **категория дороги (участка), подъездов – IV, V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Театральная" км 0+000 – км 0+879 относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Театральная " связи с железнодорожными и водными путями не имеет.
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по Автодорога по ул " с. Перекоп Дорога по ул. Театральная" осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

66. с. Перекоп Дорога по ул. Пролетарская:

- **протяженность, км – 0,879;**
- **категория дороги (участка), подъездов – IV;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Пролетарская" км 0+000 – км 0+708 относится к IV категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетон;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " с. Перекоп Дорога по ул. Пролетарская " связи с железнодорожными и водными путями не имеет. На км 0+000 отмыкает ул. Толбухина и на км 0+708 примыкает ул. Фестивальная участок №2;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по Автодорога по ул " с. Перекоп Дорога по ул. Пролетарская " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

*Характеристика дорог и улиц по которым подготовлены паспорта сю*

**Суворово:**

67. Дорога, пр-ть. ул. Батова село Суворово:

- **протяженность, км – 1,387;**
- **категория дороги (участка), подъездов – IV, V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога, пр-ть. ул. Батова село Суворово" км 0+000 – км 1+387 на км 0+000 – 1+300 - относится к IV категории; на км 1+300 – км 1+387 – к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+996 асфальтобетонное, на км 0+996 – км 1+387 – щебеночное;

- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога, пр-ть. ул. Батова село Суворово " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от А/д "Херсон - Джанкой - Феодосия - Керчь";
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога, пр-ть. ул. Батова село Суворово " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
68. Дорога, пр-ть. ул. Бережного село Суворово:
- **протяженность, км** – 0,744;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога, пр-ть. ул. Бережного село Суворово" км 0+000 – км 0+744 - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+216 асфальтобетонное, на км 0+216 – км 0+744 – щебеночное;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога, пр-ть. ул. Бережного село Суворово " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Центральная;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога, пр-ть. ул. Бережного село Суворово " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
69. Дорога, пр-ть. ул. Гагарина село Суворово:
- **протяженность, км** – 0,559;
  - **категория дороги (участка), подъездов** – V;
  - **краткая историческая справка** - автомобильная дорога "Дорога, пр-ть. ул. Гагарина село Суворово" км 0+000 – км 0+559 - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+559 - асфальтобетонное;
  - **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога, пр-ть. ул. Гагарина село Суворово " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Центральная;
  - **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по Автодорога по ул " Дорога, пр-ть. ул. Гагарина село Суворово " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.
70. Дорога, пр-ть. ул. Калоева село Суворово:

- **протяженность, км – 0,818;**
- **категория дороги (участка), подъездов – V;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога, пр-ть. ул. Калоева село Суворово" км 0+000 – км 0+818 - относится к V категории. Покрытие автомобильной дороги на км 0+000 – км 0+769 асфальтобетонное. Автомобильная дорога на км 0+769 – км 0+818 – грунтовая;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога, пр-ть. ул. Калоева село Суворово " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Центральная;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога, пр-ть. ул. Калоева село Суворово " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

71. Дорога, пр-ть. ул. Таврическая село Суворово:

- **протяженность, км – 0,818;**
- **категория дороги (участка), подъездов – V, IV;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога " Дорога, пр-ть. ул. Таврическая село Суворово " км 0+000 – км 1+694 относится на км 0+000 – км 1+635 к IV категории; на км 1+635 – км 1+694 – к V категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное;
- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога, пр-ть. ул. Таврическая село Суворово " связи с железнодорожными и водными путями не имеет. Пересекает ул. Центральная;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога, пр-ть. ул. Таврическая село Суворово " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

72. Дорога, пр-ть. ул. Центральная село Суворово:

- **протяженность, км – 0,866;**
- **категория дороги (участка), подъездов – V, IV;**
- **краткая историческая справка** - Автомобильная дорога "Дорога, пр-ть. ул. Центральная село Суворово" км 0+000 – км 0+240 на км 0+333 – 0+866 - относится к IV категории; на км 0+240 – км 0+333 – к V категории. Покрытие автомобильной дороги на всем протяжении асфальтобетонное. В 2015 г был произведен капитальный ремонт: устройство оснований толщиной 15 см из щебня фракции 40-70 мм, устройство покрытия толщиной 4 см из горячих асфальтобетонных плотных мелкозернистых смесей, устройство оснований

толщиной 12 см под тротуары из кирпичного или известнякового щебня, устройство асфальтобетонных покрытий дорожек и тротуаров однослойных из литой мелкозернистой асфальтобетонной смеси толщиной 3 см;

- **связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами** – Автомобильная дорога " Дорога, пр-ть. ул. Центральная село Суворово " связи с железнодорожными и водными путями не имеет, на км 0+000 отмыкает от ул. Батова. К автомобильной дороге примыкают: ул. Октябрьская, ул. Таврическая, ул. Калоева, ул. Бережного, ул. Гагарина;
- **характеристика движения, его сезонность и перспективы роста** – Пассажиро- и грузоперевозки по " Дорога, пр-ть. ул. Центральная село Суворово " осуществляются автомобильным транспортом. Движение транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично. В весенне-осенний период поток автотранспорта по автомобильной дороге увеличивается.

Пешеходное движение осуществляется по пешеходным дорожкам, расположенным вдоль жилой застройки и частично по краю проезжей части улиц. На некоторых улицах дорожки не имеют твердого покрытия.

Автомобильными дорогами общего пользования местного значения городского округа являются автомобильные дороги общего пользования в границах населенных пунктов городского округа, за исключением автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, частных автомобильных дорог.

#### Анализ состояния существующей улично-дорожной сети.

Выявлены следующие недостатки улично-дорожной сети муниципального образования городской округ Армянск:

- не соответствует нормативным требованиям технический уровень улиц и дорог, в частности: не на всех улицах присутствуют тротуары.

Техническое состояние дорожных путей является одним из факторов, влияющих на аварийность автомобильного транспорта. Неровности покрытия, дефекты, отсутствие разметки, знаков безопасности, ограждений опасных участков, недостаточное благоустройство: плохое освещение, отсутствие оканавливания, остановок общественного транспорта другие факторы значительно повышают аварийность на автодорогах.

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри городского округа в пределах населенных пунктов возложены на администрацию города Армянска и собственников автодорог, так как дороги частично являются бесхозными.

Администрацией производится паспортизация с целью дальнейшего оформления в собственность.

#### 3.7. Установление и использование полос отвода и придорожных полос

Для автомобильных дорог согласно ФЗ №257 от 08.11.2007 г. (ред. 03.08.2018) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

устанавливаются полосы отвода. Нормы отвода устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса.

В границах полосы отвода автомобильной дороги, за исключением случаев, предусмотренных настоящим Федеральным законом, запрещаются:

1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;

2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;

3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;

4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;

5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;

6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности.

Для автомобильных дорог, за исключением автомобильных дорог, расположенных в границах населенных пунктов, устанавливаются придорожные полосы согласно статье 26 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» устанавливаются придорожные полосы (территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги).

В зависимости от класса и (или) категории автомобильных дорог с учетом перспектив их развития ширина каждой придорожной полосы устанавливается в размере:

1) семидесяти пяти метров - для автомобильных дорог первой и второй категорий;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

2) пятидесяти метров - для автомобильных дорог третьей и четвертой категорий;  
3) двадцати пяти метров - для автомобильных дорог пятой категории;  
4) ста метров - для подъездных дорог, соединяющих административные центры (столицы) субъектов Российской Федерации, города федерального значения с другими населенными пунктами, а также для участков автомобильных дорог общего пользования федерального значения, построенных для объездов городов с численностью населения до двухсот пятидесяти тысяч человек;

5) ста пятидесяти метров - для участков автомобильных дорог, построенных для объездов городов с численностью населения свыше двухсот пятидесяти тысяч человек.

Согласно Статье 25 Федерального закона 257 - ФЗ «Границы полосы отвода автомобильной дороги определяются на основании документации по планировке территории. Подготовка документации по планировке территории, предназначенной для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса, осуществляется с учетом утверждаемых Правительством Российской Федерации норм отвода земель для размещения указанных объектов.

Нормы отвода устанавливаются Постановлением Правительства РФ от 02.09.2009 № 717 (ред. от 11.03.2011) «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Согласно СНиП 2.07.01-89: 6.сеть улиц и дорог улицы подразделяются на категории, основные характеристики которых указаны в таблице 4:

**Характеристики (нормативы) дорог городских округов**

Таблица 3

Категория дорог и улиц	Расчетная скорость движения, км/ч	Ширина полосы движения, м	Число полос движения	Наименьший радиус кривых в плане, м	Наибольший продольный уклон, %	Ширина пешеходной части тротуара, м
<i>Магистральные дороги:</i>						
скоростного движения	120	3,75	4-8	600	30	-
регулируемого движения	80	3,50	2-6	400	50	-
<i>Магистральные улицы:</i>						
<i>общегородского значения:</i>						
непрерывного движения	100	3,75	4-8	500	40	4,5
регулируемого движения	80	3,50	4-8	400	50	3,0
<i>районного значения:</i>						
транспортно-пешеходные	70	3,50	2-4	250	60	2,25
пешеходно-транспортные	50	4,00	2	125	40	3,0
<i>Улицы и дороги местного значения:</i>						
улицы в жилой застройке	40	3,00	2-3*	90	70	1,5

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

<i>Категория дорог и улиц</i>	<i>Расчетная скорость движения, км/ч</i>	<i>Ширина полосы движения, м</i>	<i>Число полос движения</i>	<i>Наименьший радиус кривых в плане, м</i>	<i>Наибольший продольный уклон, ‰</i>	<i>Ширина пешеходной части тротуара, м</i>
<i>улицы и дороги научно- производствен ных,</i>	30	3,00	2	50	80	1,5
<i>промышленных и</i>	50	3,50	2-4	90	60	1,5
<i>коммунально- складских районов</i>	40	3,50	2	50	70	1,5
<i>парковые дороги</i>	40	3,00	2	75	80	-
<i>Проезды:</i>						
<i>основные</i>	40	2,75	2	50	70	1,0
<i>второстепенные</i>	30	3,50	1	25	80	0,75
<i>Пешеходные улицы:</i>						
<i>основные</i>	-	1,00	По расчету	-	40	По проекту
<i>второстепенные</i>	-	0,75	То же	-	+0	То же
<i>Велосипедные дорожки:</i>						
<i>обособленные</i>	20	1,50	1-2	30	40	-
<i>изолированные</i>	30	1,50	2-4	50	30	-

\* С учетом использования одной полосы для стоянок легковых автомобилей.

Примечания\*: 1. Ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны. Как правило, ширина улиц и дорог в красных линиях принимается, м: магистральных дорог - 50 - 75; магистральных улиц - 40 - 80; улиц и дорог местного значения - 15 - 25.

2\*. В условиях сложного рельефа или реконструкции, а также в зонах с высокой градостроительной ценностью территории допускается снижать расчетную скорость движения для дорог скоростного и улиц непрерывного движения на 10 км/ч с уменьшением радиусов кривых в плане и увеличением продольных уклонов.

3. Для движения автобусов и троллейбусов на магистральных улицах и дорогах в больших, крупных и крупнейших городах следует предусматривать крайнюю полосу шириной 4 м; для пропуска автобусов в часы "пик" при интенсивности более 40 ед/ч, а в условиях реконструкции - более 20 ед/ч допускается устройство обособленной проезжей части шириной 8 - 12 м. На магистральных дорогах с преимущественным движением грузовых автомобилей допускается увеличивать ширину полосы движения до 4 м.

4. В климатических подрайонах IA, IB и IG наибольшие продольные уклоны проезжей части магистральных улиц и дорог следует уменьшать на 10%. В местностях с объемом снегоприноса за зиму более 600 м<sup>3</sup>/м в пределах проезжей части улиц и дорог следует предусматривать полосы шириной до 3 м для складирования снега.

5. В ширину пешеходной части тротуаров и дорожек не включаются площади, необходимые для размещения киосков, скамеек и т.п.

6. В климатических подрайонах IA, IB и IG, в местностях с объемом снегоприноса более 200 м<sup>3</sup>/м ширину тротуаров на магистральных улицах следует принимать не менее 3 м.

7. В условиях реконструкции на улицах местного значения, а также при расчетном пешеходном движении менее 50 чел/ч в обоих направлениях допускается устройство тротуаров и дорожек шириной 1 м.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

<i>Категория дорог и улиц</i>	<i>Расчетная скорость движения, км/ч</i>	<i>Ширина полосы движения, м</i>	<i>Число полос движения</i>	<i>Наименьший радиус кривых в плане, м</i>	<i>Наибольший продольный уклон, ‰</i>	<i>Ширина пешеходной части тротуара, м</i>
8. При непосредственном примыкании тротуаров к стенам зданий, подпорным стенкам или оградкам следует увеличивать их ширину не менее чем на 0,5 м.						
9. Допускается предусматривать поэтапное достижение расчетных параметров магистральных улиц и дорог, транспортных пересечений с учетом конкретных размеров движения транспорта и пешеходов при обязательном резервировании территории и подземного пространства для перспективного строительства.						
10. В малых, средних и больших городах, а также в условиях реконструкции и при организации одностороннего движения транспорта допускается использовать параметры магистральных улиц районного значения для проектирования магистральных улиц общегородского значения.						

Отнесение дорог к категориям производится на основании соответствия транспортно – эксплуатационных характеристик требованиям Законодательства РФ (Правила классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог - Утв. Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767), согласно которому для автомобильных дорог установлено пять категорий: первая, вторая, третья, четвертая, пятая (таблица 5).

**Основные показатели транспортно – эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог**

Таблица 4

<i>Параметры элементов автомобильной дороги</i>	<i>Класс автомобильной дороги</i>						
	<i>Автомостраль</i>	<i>Скоростная автомобильная дорога</i>	<i>Обычная автомобильная дорога (не скоростная автодорога)</i>				
	<i>Категории автомобильной дороги</i>						
	<i>IA</i>	<i>IB</i>	<i>IV</i>	<i>II</i>	<i>III</i>	<i>IV</i>	<i>V</i>
Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4 2	2	2	1
Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5-3,75	3,5-3,75	3,25-3,5	3-3,25	3,5-4,5
Ширина обочины, не менее, м	3,75	3,75	3,25-3,75	2,5-3	2,5-3	2,5-3	2-2,5
Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	-	-	-	-
Пересечение с автомобильными дорогами	В разных уровнях	В разных уровнях	Пересечение в одном автомобильном уровне с автомобильными	В одном уровне	В одном уровне	В одном уровне	В одном уровне

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги						
	Автомагистраль	Скоростная автомобильная дорога	Обычная автомобильная дорога (не скоростная автодорога)				
			Категории автомобильной дороги				
	IA	IB	IV	II	III	IV	V
			ыми дорогами со светофорным регулированием не чаще, чем через 5 км				
Пересечение с железными дорогами	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В разных уровнях	В одном уровне	В одном уровне
Доступ к дороге с примыкающей дороги	Не допускается	Допускается не чаще, чем через 5 км	Допускается не чаще, чем через 5 км	Допускается	Допускается	Допускается	Допускается
Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

Контроль за состоянием дорог и ответственность за их содержание внутри городского округа в пределах населенных пунктов возложены на администрацию города Армянска.

3.8. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Международная связь осуществляется дорогами регионального значения. На территории МО ГО Армянск РК существует два пропускных пункта на территорию Крымского полуострова: многосторонний автомобильный пункт пропуска «Армянск» через Государственную границу Российской Федерации по направлению на территорию Украины в г. Херсон и двухстороннего автомобильного пункта пропуска «Перекоп» через Государственную границу Российской Федерации по направлению на территорию Украины в пгт. Чаплинка.

Междугороднее автобусное сообщение связывает МО городской округ Армянск РК с г. Севастополь, г. Симферополь, г. Джанкой и г. Керчь. Связь с близлежащими населёнными пунктами реализуется внутренним автобусным сообщением. С. Перекоп и с. Суворово связывают с г. Армянск автомобильные дороги регионального значения 35А-001 (Е-97) и 35А-003. Транспортная связь с с. Волошино осуществляется по автомобильной дороге общего пользования 35 ОП МЗ 35Н-637.

Интенсивность пассажиропотока на территории городского округа изменяется в течение календарного года. Это связано с туристическим потоком в летний период с учётом сложившихся тенденций в развитии сферы туризма на территории муниципального образования городской округ Армянск. Существует увеличение входящих потоков в последние дни будние недели и исходящих потоков – в выходные дни и утренние часы первого рабочего дня недели.

Для перевозки детей, обучающихся в школьных общеобразовательных учебных заведениях, организованы школьные автобусы.

### 3.9. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории городского округа пешеходное и велосипедное движение организовано по дорогам и пешеходным дорожкам в границах существующей линии застройки.

Интенсивность движения относительно низкая. Часть улиц нуждается в благоустройстве, укладке и ограничении асфальтобетонного полотна.

### 3.10. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

На территории городского округа располагаются автомобильный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Армянск и автомобильный грузо-пассажирский постоянный двусторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Перекоп, а также железнодорожный грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации Армянск, в соответствии с Перечнем пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в Республике Крым и г. Севастополе, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.06.2014 № 961-р.

### 3.11. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Одной из первоочередных задач является обеспечение безопасности дорожного движения на улицах и дорогах городского округа, предупреждение ДТП (дорожно-транспортных происшествий), снижение тяжести ДТП. Основными причинами ДТП с тяжкими последствиями по данным ГИБДД Республики Крым, являются: нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона, нарушения правил дорожного движения пешеходами – переход дороги в неположенных местах, несоответствие скоростного режима дорожным условиям.

#### ***Статистика ДТП по МО городской округ Армянск***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

Таблица 5

№ п/п	Дата ДТП	Район	Вид ДТП	Дорога	Адрес	Погиб ло	Ране но
1	27.09.2018	Армянск	Наезд на велосипедиста	Граница с Украиной - Джанкой - Феодосия - Керчь	Армянск, г Армянск	0	1
2	06.09.2018	Армянск	Наезд на пешехода	Граница с Украиной - Джанкой - Феодосия - Керчь	Армянск, г Армянск	0	1
3	01.09.2018	Армянск	Опрокидывание	Граница с Украиной - Джанкой - Феодосия - Керчь	Армянск, г Армянск	0	1
4	12.08.2018	Армянск	Наезд на пешехода	Граница с Украиной - Джанкой - Феодосия - Керчь	Армянск, г Армянск	1	0
5	29.06.2018	Армянск	Наезд на пешехода	Граница с Украиной - Джанкой - Феодосия - Керчь	Армянск, г Армянск	0	1
6	19.06.2018	Армянск	Наезд на пешехода	Граница с Украиной - Джанкой - Феодосия - Керчь	Армянск, г Армянск	0	1
7	10.06.2018	Армянск	Столкновение	Граница с Украиной - Джанкой - Феодосия - Керчь	Армянск, г Армянск	0	1
8	16.05.2018	Армянск	Наезд на пешехода	г Армянск, ул. Иванищева, 13	Армянск, г Армянск, ул Иванищева, 13	0	1
9	23.02.2018	Армянск	Наезд на пешехода	Граница с Украиной - Джанкой - Феодосия - Керчь	Армянск, г Армянск	0	1

По абсолютным показателям уровень аварийности на автомобильных дорогах общего пользования остается очень высоким.

Статистика показывает, что из-за неудовлетворительного состояния дорог возникает 15-20% всех дорожно-транспортных происшествий. Это обстоятельство выдвигает особые требования к содержанию автомобильных дорог, своевременному их ремонту и реконструкции.

Наметившиеся тенденции роста дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах городского округа и высокий уровень аварийности требуют принятия организационных мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения. Эти меры должны включать:

- совершенствование государственной системы организации и безопасности дорожного движения, ужесточение системы административных штрафов за нарушение правил дорожного движения;
- развитие и совершенствование правовой базы, определяющей государственную систему организации движения, осуществления контроля и надзора в сфере

безопасности дорожного движения, создание системы мониторинга за безопасностью дорожного движения, включая изучение и анализ общественного мнения по вопросам безопасности дорожного движения;

- создание информационной системы обнаружения дорожно-транспортных происшествий с использованием технических средств, а также административно-техническое совершенствование системы оказания первой помощи пострадавшим;
- совершенствование системы координации деятельности организаций, занимающихся проблемами безопасности дорожного движения;
- повышение эффективности системы и ужесточение контроля за нарушение правил дорожного движения, в особенности для наиболее частых причин дорожно-транспортных происшествий, повышение штрафов за нарушение правил дорожного движения водителями и пешеходами, в особенности за невыполнение мер безопасности (не использование ремней безопасности водителями, переход в неположенном месте пешеходами и др.).

В рамках реализации государственной программы Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016-2020 г.г.» (основное мероприятие 11) рекомендуется создание системы фото- и видеofиксации нарушений ПДД и оснащение комплексами фиксации автомобильных дорог общего пользования и улично-дорожной сети в границах населенных пунктов Республики Крым позволят существенно сократить количество правонарушений и повысить безопасность дорожного движения в местах установки.

### *3.12. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения*

Опережающий рост парка автомобильного транспорта по сравнению с развитием автомобильных дорог приводит к увеличению их загруженности, снижению средних скоростей движения и, как следствие, ухудшению экологической обстановки за счет загрязнения окружающей природной среды вредными выбросами. Кроме этого, ужесточение требований к безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими реагентами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу и нерациональному использованию природных ресурсов.

Доля автомобильного транспорта в суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу всеми техногенными источниками достигает 45%, а в шумовом воздействии на население – 85-95%. Рост парка автомобильного транспорта, его концентрация вблизи важнейших транспортных узлов вместе с увеличением загруженности дорог и снижением средних скоростей движения приводит к ухудшению экологической обстановки.

Первая группа последствий воздействия автотранспорта на окружающую среду связана с производством автомобилей:

- высокая ресурсно-сырьевая и энергетическая емкость автомобильной промышленности;
- собственное негативное воздействие на окружающую среду автомобильной промышленности (литейное производство, инструментально-механическое производство, стендовые испытания, лакокрасочное производство, производство шин и др.).

Вторая группа обусловлена эксплуатацией автомобилей:

- потребление топлива и воздуха, выделение вредных выхлопных газов;
- продукты истирания шин и тормозов;
- шумовое загрязнение окружающей среды;
- материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

Третья группа связана с отчуждением земель под транспортные магистрали, гаражи и стоянки:

- развитие инфраструктуры сервисного обслуживания автомобилей (автозаправочные станции, станции технического обслуживания, мойки автомобилей и др.);
- поддержание транспортных магистралей в рабочем состоянии (использование соли для таяния снега в зимние периоды).

Четвертая группа объединяет проблемы регенерации и утилизации шин, масел и других технологических жидкостей, самих отслуживших автомобилей.

Наиболее актуальной проблемой является загрязнение атмосферы. Для передвижения автомобилей необходимы асфальтовые трассы, значительную площадь занимают гаражи и места парковок. Наибольший вред наносят личные автомобили, так как загрязнение среды при поездке на автобусе в пересчете на одного пассажира примерно в 4 раза меньше. Автомобили являются источником шумового загрязнения.

Уровень загрязнения окружающей среды муниципального образования городской округ Армянск не является критичным транспортная загруженность имеет низкие показатели.

### 3.13. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа

Согласно ст. 13 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям городских округов в области дорожной деятельности относятся:

1) осуществление муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

1.1) установление порядка осуществления муниципального контроля за обеспечением сохранности автомобильных дорог местного значения;

2) разработка основных направлений инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог местного значения;

3) принятие решений об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

3.1) принятие решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, и о прекращении такого использования;

3.2) установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

3.3) установление размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

4) определение методики расчета и максимального размера платы за проезд транспортных средств по платным автомобильным дорогам общего пользования местного значения, платным участкам указанных автомобильных дорог, за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

5) утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

6) осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

7) определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

8) установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) использование автомобильных дорог при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

10) информационное обеспечение пользователей автомобильными дорогами общего пользования местного значения;

11) утверждение нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) осуществление иных полномочий, отнесенных настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, законами субъектов Российской Федерации к полномочиям органов местного самоуправления.

В условиях социально-экономических преобразований значимость автомобильного транспорта в транспортной системе страны постоянно возрастает. Быстрыми темпами растет его вклад в обеспечение мобильности населения. Повседневное массовое использование личных автомобилей является одним из главных факторов формирования нового образа жизни. Развитие рынков товаров и услуг, малого и среднего бизнеса

объективно расширяет сферу применения грузового автомобильного транспорта, что обусловлено его высокой адаптированностью к рыночным условиям. Темпы наращивания парка личных и коммерческих автомобилей позволяют говорить о массовой автомобилизации, которая носит необратимый характер.

Исходя из прогноза уровня автомобилизации в Республике Крым 320 единиц на 1000 жителей и стабилизации численности населения на нынешнем уровне парк автотранспорта в городском округе на расчетный срок составит 11838 единиц.

Процесс автомобилизации противоречив. Обеспечивая новое качество жизни людей и способствуя развитию рыночной экономики, автомобилизация сопровождается и негативными последствиями, связанными с ущербом от ДТП, загрязнением окружающей среды, перегрузкой дорог и улиц и рядом других факторов.

С учетом тесной взаимосвязи сфер использования автомобиля для личных потребностей граждан и в коммерческих целях структурные преобразования на автомобильном транспорте должны носить комплексный характер.

Основными целями преобразований являются:

- максимальное использование возможностей автомобильного транспорта для повышения мобильности населения и ускорения товародвижения;
- снижение всех видов издержек, связанных с осуществлением автотранспортной деятельности;
- регулирование процесса автомобилизации и снижение его негативных последствий.

В результате реализации данных мероприятий будет складываться эффективно функционирующий и развивающийся автотранспортный комплекс, удовлетворяющий потребности населения и экономики муниципального образования городской округ Армянск в перевозках.

### *3.14. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа*

Для функционирования и развития транспортной инфраструктуры могут использоваться следующие нормативные документы:

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Градостроительный кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (ред. от 03.08.018 г. );
- Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог» (изм. от 07.11.2017 г. );
- СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»;
- Постановление Совета министров от 26.04.2016 № 171 «Об утверждении Региональных нормативов градостроительного проектирования Республики Крым» (в редакции от 30.03.2018 № 157);
- Местные нормативы градостроительного проектирования муниципального образования городской округ Армянск, утвержденные Решением Армянского городского совета Республики Крым от 26.06.2018 №525;
- Генеральный план муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым, утвержденный решением Армянского городского совета Республики Крым от 26.06.2018 г. № 526;
- и другие.

Таким образом, нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа, является достаточной.

*3.15. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры, перечень мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа.*

Финансовой основой реализации муниципальной программы являются средства бюджета муниципального образования городской округ Армянск. Привлечение средств местного бюджета учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством. Ежегодные расходы финансирования городского округа Армянск на реализацию мероприятий планируются при утверждении местного бюджета на следующий год с учетом участия в целевых программах и других источников финансирования. Ежегодные объемы финансирования программы определяются в соответствии с утвержденным бюджетом городского округа Армянск на соответствующий финансовый год и плановый период с учетом дополнительных источников финансирования.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет 297939,496 тыс. рублей.

Прогнозная стоимость реализации Программы из местного бюджета составит:  
на 2018 год в размере 2094,588 рублей (Программой предусматриваются организационные мероприятия);  
на 2019 год в размере 0 тыс. рублей;  
на 2020 год в размере 2000,0 тыс. рублей;  
на 2021 год в размере 6407,34 тыс. рублей;  
на 2022 год в размере 10422,84 тыс. рублей;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

на 2023-2030 года в размере 35708,0 тыс. рублей<sup>1</sup>.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий городского округа по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями местного бюджета пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления городского округа должны быть сконцентрированы на решении насущных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Так как финансовые возможности на реализацию мероприятий ограничены необходимо финансирование за счет государственной целевой программы.

В сфере транспортной инфраструктуры действуют следующие целевые программы:

1. Государственная программа Республики Крым «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Крым на 2016 - 2020 годы», утвержденная Постановлением Совета Министров Республики Крым от 27 июля 2016 г. № 349
2. Государственная программа Республики Крым «Развитие транспортно-дорожного комплекса Республики Крым на 2018 - 2020 годы», утвержденная Постановлением Совета Министров Республики Крым от 30 января 2018 г. № 3.
3. Муниципальная программа «Развитие транспортно-дорожного комплекса муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым», утвержденная постановлением администрации города Армянска от 26.10.2017 №787 (с изменениями и дополнениями).

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса в муниципальном образовании городской округ Армянск определена исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок согласно Схеме территориального планирования Республики Крым - 320 ед. на 1000 человек, и проектной численности жителей в городском округе – 36990 человек. Расчетное количество автомобилей составляет 11838 единиц.

<sup>1</sup> Размер бюджетных ассигнований на 2021-2030 г. является прогнозным и подлежит корректировке по мере ежегодного утверждения бюджета муниципального образования городской округ Армянск и участия его в целевых муниципальных программах.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*»:

- согласно п. 11.27 потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.26 потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;
- согласно п. 11.19 общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна быть не менее 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

На расчётный срок предусмотрена реконструкция железнодорожной станции Армянск, а также строительство дополнительных путей железной дороги (не менее 4). Строительство и прокладка новой ветки железной дороги к новым промышленным площадкам, а именно к промышленному северному району, где расположено предприятие Армянский Филиал ООО «Титановые Инвестиции» (для возобновления поставок сырья с дальнейшей его реализацией). Также новая ветка железной дороги будет иметь доступ к территориям специального назначения и к зонам рекреация на территории муниципального образования. Источником финансирования строительства объекта являются собственные средства ООО «Титановые Инвестиции». Срок возможной реализации строительства объекта (в том числе землеустроительные, проектно-изыскательные и строительные-монтажные работы) – 3,5 года от даты получения разрешения на разработку проекта планировки и проекта межевания территории. Автодорога А-231 Симферополь – Красноперекоепск – Армянск – граница с Украиной, предлагается к включению в Перечень автомобильных дорог общего пользования федерального значения Российской Федерации, планируемая к передаче в федеральную собственность. Строительство участка автомобильной дороги общего пользования регионального значения, планируемой к передаче в федеральную собственность в обход города Армянска, обеспечит автомобильные перевозки с увеличением пропускной способности, улучшением безопасности и качества перевозок, повысит уровень безопасности населения города. В северной промзоне городского округа, в непосредственной близости от территорий завода Армянского Филиала ООО «Титановые Инвестиции» запланировано создание транспортно-логистического комплекса. Так же планируется создание логистических комплексов в самом городе Армянск - у реконструируемой железнодорожной станции Армянск, в западной части города в непосредственной близости от планируемой автомобильной дороги общего пользования регионального значения. Помимо этого, предлагается создание логистически-складских территорий в с. Суворово.

На расчётный срок планируется реконструкция автодорог:

- с. Суворово до а/д граница с Украиной-Феодосия-Керчь;
- от а/д Граница с Украиной-Армянск до с. Перекоп;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

Реконструкция дорожного покрытия улично-дорожной сети.

На территории городского округа получит развитие структура общественного транспорта – дополнятся маршруты общественного транспорта, что обеспечит нормативную удаленность остановочных пунктов.

*Расчёт численности автомобилей*

Таблица 6

	Расчетный срок	легковой транспорт при норме 400 авт./1000 жит.	грузовой транспорт при норме 40 авт./1000 жит	АЗС (при норм 1 колонка на 1200 авт.), колонок	СТО (при норм 1 пост на 200 авт.), постов
<b>МО городской округ Армянск РК</b>	<b>36990</b>	<b>14796</b>	<b>1480</b>	<b>12</b>	<b>74</b>
г. Армянск	33200	13280	1328	11	68
с. Волошино	320	128	13	0	1
с. Перекоп	2070	816	82	0	2
с. Суворово	1400	560	56	1	3

Предложения в части размещения объектов трубопроводного транспорта на территории муниципального образования городской округ Армянск отсутствуют.

## **4. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

### *4.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа*

При анализе показателей социально-экономического и градостроительного развития для последующей оценки транспортного спроса следует отметить следующее: вероятностный сценарий развития городского округа предусматривает развитие экономики городского округа, а именно: коммунальной, транспортной и социальной инфраструктуры. Основой развития является сохранение и развитие малого предпринимательства на территории городского округа.

Как указывалось выше, в настоящее время на территории муниципального образования городской округ Армянск основной сферой деятельности является производство. Создание эффективной транспортной инфраструктуры может способствовать увеличению инвестиционной привлекательности и экономическому росту. Стимулирование развития малого предпринимательства может осуществляться такими методами, как консультационная и информационная поддержка малого предпринимательства, разработка мер адресной поддержки предпринимателей и предприятий малого предпринимательства, формирование конкурентной среды. При улучшении транспортной доступности инвестиционная привлекательность территории будет выше, как для небольших предприятий, так и для частных инвесторов. Кроме того, улучшение социальных условий для населения также приведет к повышению социально – экономического уровня.

### *4.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа*

Демографическая ситуация в городском округе достаточно стабильна, в связи с чем значительного изменения транспортного спроса, характера передвижения населения и грузоперевозок на территории период действия Программы не ожидается. Предприятия, оказывающие услуги пассажироперевозок и автотранспортные услуги населению, должны провести анализ пассажиропотока. Обследование проводится не реже 1 раза в 5 лет. На основании полученных результатов может быть скорректирована маршрутная схема, расписание движения общественного автотранспорта – автобусов, организация удлиненных и укороченных маршрутов.

#### 4.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Основным видом транспорта, используемым на территории муниципального образования городской округ Армянск, является автомобильный транспорт. Автомобильным транспортом осуществляются, как грузоперевозки, так и пассажирские перевозки. Автотранспорт также находится в личном пользовании населения.

Пассажирские перевозки могут увеличиться при развитии малого предпринимательства, грузоперевозки – при развитии предприятий, увеличении потребления продукции потребителями. В связи с отсутствием конкретных показателей развития не планируется существенного увеличения транспортной инфраструктуры по видам транспорта. Может несколько возрасти количество автотранспорта в целом, но как указано выше, существенного изменения не ожидается. Нормативы обеспеченности легкового автотранспорта АЗС, станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения автомобилей (гаражами и автостоянками) указаны в СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\*», согласно которому на 1200 автомобилей требуется 1 АЗС, на 200 автомобилей – 1 СТО. Исходя из существующих показателей обеспечения автотранспортом, на территории городского округа требуется 74 поста СТО. Для хранения индивидуального автотранспорта жителей муниципального образования городской округ Армянск предусмотрено размещение автостоянок.

Парковка индивидуального транспорта осуществляется следующим образом:

- в кооперативных гаражах;
- в отдельных гаражных боксах, размещаемых в границах межквартальных территорий;
- по месту жительства их владельцев (усадебный жилой фонд).

Программой предусматриваются следующие мероприятия для улучшения обслуживания населения пассажирским автотранспортом:

- 1) реконструкция уличной сети с ликвидацией опасных участков на улицах с автобусными маршрутами для обеспечения безопасности движения.
- 2) введение в эксплуатацию новых единиц подвижного состава, отвечающих современным требованиям комфорта;
- 3) размещение остановок общественного транспорта с доступностью не более 500 м.

#### 4.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа

Развитие дорожной сети на территории городского округа предполагает сохранение существующей сети автомобильных дорог за счет качественного содержания, с периодическим проведением диагностики технического состояния дорог, состояния дорожного покрытия. Развитие дорожной сети также связано с обеспечением безопасности дорожного движения в результате мероприятий по ремонту и

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

реконструкции дорог, применения усовершенствованных материалов и технологий, разработке и внедрению проектов организации дорожного движения.

Программой предлагается ряд мероприятий по модернизации улично-дорожной сети:

- 1) в пределах существующей застройки реконструкция местных улиц и проездов с целью приведения их технических параметров к нормативным: с заменой грунтощебеночного покрытия на асфальтобетонное;
- 2) новое строительство дорог в проектируемых жилых кварталах в соответствии с подлежащими разработке проектами планировки территорий;
- 3) в существующих и проектируемых жилых кварталах устройство пешеходных дорожек с твердым покрытием;
- 4) доведение технических характеристик улиц до соответствия их назначению;
- 5) в целях развития улично-дорожной сети населенных пунктов разработать муниципальную программу строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог.

Реализация программы развития транспортной инфраструктуры позволит достичь следующих целевых показателей в развитии дорожной сети, представленных в таблице 8.

**Таблица 8**  
**Целевые показатели развития дорожной сети муниципального образования**  
**городской округ Армянск**

Наименование показателя	Ед. изм	Суц. положение	Прогнозное значение (нарастающим итогом)							
			2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026	2027-2030	Всего
Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	5	5	10	10	30	50	80	100	100
Проектирование и строительство тротуаров в центральной части городского округа	шт.	0	0	0	0	1	1	1	-	-
Оборудование дорожной сети знаками безопасности по предписаниям ГИБДД	%	20	20	20	30	50	100	100	100	100
Ликвидация очагов аварийности (установка недостающих дорожных знаков, информационных щитов, создание систем маршрутного ориентирования, в том числе с использованием инновационных технологий)	%	20	20	20	30	50	100	100	100	100
Разработка проекта организации дорожного движения	шт	0	0	0	0	1	0	0	0	1

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

Наименование показателя	Ед. изм	Сущ. положе	Прогнозное значение (нарастающим итогом)							
			0	0	0	0	0	0	0	
Оборудование дорожной сети согласно проекту организации дорожного движения	км	0	0	0	0	0	0	56,87	56,87	56,87
Протяженность магистральной сети улично-дорожной сети селитебной части населенных пунктов	км	56,87	56,87	56,87	56,87	56,87	56,87	56,87	56,87	56,87
Оборудование нерегулируемых пешеходных переходов средствами организации дорожного движения (комплексное обустройство пешеходных переходов, шумовые полосы), в том числе у дошкольных и школьных учреждений	ед	0	0	0	0	0	1	1	1	3

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

#### 4.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Значительного увеличения уровня автомобилизации к 2030 году не ожидается. Это связано с низким уровнем доходов, небольшой потребностью в автомобильном транспорте. В связи с этим не ожидается и существенного изменения параметров дорожного движения

#### 4.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Показатели дорожного движения в перспективе могут ухудшиться по следующим причинам:

- увеличение количества автотранспортных средств, участвующих в дорожном движении;
- несоблюдение правил дорожного движения участниками дорожного движения;
- неудовлетворительное состояние дорог, недостаточность финансовых средств на их обслуживание;
- сравнительно низкий уровень технического обслуживания;

- недостаточная укомплектованность дорог знаками безопасности.

Для предотвращения ухудшения показателей безопасности дорожного движения рекомендуется:

- разработать проект безопасности дорожного движения в городском округе;
- обеспечить дорожно-уличную сеть городского округа знаками безопасности по предписаниям ГИБДД и на основании проекта безопасности дорожного движения;
- повышение качества состояния дорог, улучшение дорожного покрытия.

#### 4.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения имеет важное значение и может быть достигнуто за счет проведения соответствующих мероприятий:

- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта путем перехода на экологичные виды топлива;
- снижение уровня выбросов, сбросов, количества отходов на всех видах транспорта за счет увеличения количества экологически безопасных транспортных средств и уменьшения экологически опасных транспортных средств;
- стимулирование использования транспортных средств, работающих на альтернативных видах топлива;
- внедрение способов содержания автомобильных дорог, уменьшающих применение противогололедных материалов в зимний период;
- сооружение искусственных и естественных растительных защитных барьеров вдоль автодорог для снижения шумового и загрязняющего воздействия на окружающие территории;
- мотивация владельцев автотранспорта к применению автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

## **5. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА**

Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры связаны с прогнозом социально-экономического развития городского округа, с демографическим прогнозом, уровнем инвестиционной привлекательности и другими показателями. Кроме того, при разработке сценариев развития транспортной инфраструктуры необходимо учитывать влияние государственной политики на транспортную инфраструктуру в целом, уровень и возможности финансирования мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры.

Главные целевые ориентиры транспортной стратегии:

- 1) **Общесоциальные:**
  - подвижность населения и доступность транспортных услуг;
  - снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта;
  - снижение доли транспорта в загрязнении окружающей среды.
- 2) **Общеэкономические:**
  - предоставление транспортной отрасли полного объема высококачественных транспортных услуг, обеспечивающих запланированные темпы роста ВВП;
  - конкурентный уровень удельных транспортных издержек в цене конечной продукции;
  - повышение коммерческой скорости и ритмичности продвижения партий товаров;
  - использование инновационных технологий строительства и содержания транспортной инфраструктуры;
  - проведение эффективной государственной тарифной политики; использование современных механизмов развития экономической конкурентной среды, включая государственно-частное партнерство;
  - интеграция со стратегиями и программами развития смежных отраслей.

В качестве принципиальных вариантов развития в данной программе рассматриваются 2 варианта аналогично вариантам транспортной инфраструктуры РФ:

- **базовый (консервативный)** вариант предполагает ускоренное развитие транспортной инфраструктуры, главным образом для транспортного обеспечения освоения в сфере транспорта и роста экспорта транспортных услуг г. Базовый вариант предполагает ремонт дорог за счет местного бюджета. При финансовых возможностях муниципального образования городской округ Армянск может быть отремонтировано не более 0,5 км дорог;

- **инновационный вариант** предполагает ускоренное развитие транспортного комплекса, которое, наряду с достижением целей, предусматриваемых при реализации

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

базового (консервативного) варианта, позволит обеспечить транспортные условия для развития инновационной составляющей экономики, повышения качества жизни населения, перехода к полицентрической модели пространственного развития России. Инновационный вариант развития предусматривает финансирование мероприятий не только из местного, но и из краевого бюджета. В этом случае учитывая долю местного бюджета в размере 25% и долю краевого бюджета в размере 75% возможно отремонтировать и привести в нормативное состояние все дороги в срок до 2030 года.

**Базовый (консервативный) сценарий** предполагает сохранение консервативной инвестиционной политики частных компаний, ограничение расходов на развитие инфраструктуры при существующей стагнации.

**Инновационный вариант** развития предполагает ремонт и реконструкцию дорог с усовершенствованием покрывного слоя, благоустройство дорог и разработку и внедрение проекта безопасности дорожного движения.

Оценка целевых показателей развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск представлена в таблице 8.

**Укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры**

Таблица 7

№ п/п	Наименование показателя	Ед.изм.	Значение показателя	
			Базовый вариант	Инновационный вариант
<b>Улично – дорожная сеть (развитие улично-дорожной сети)</b>				
1	Протяженность автомобильных дорог, т.ч км.	км		
1.1	Региональных и межмуниципальных	км	99,14	99,14
1.2	Улично-дорожной сети	км	40,1	56,7
2	Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	км	5,5	56,7
3	Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям	%	25	100
<b>Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг)</b>				
1	Количество маршрутов общественного автотранспорта	ед	Н.д.	Н.д.
2	Общая протяженность маршрутов общественного автотранспорта	км	-	-
<b>Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта)</b>				
1	Снижение аварийности (ДТП) с пострадавшими	ед	0	0
2	Снижение социального риска от ДТП	Чел/1000 населения	0	0
3	Социально-экономический ущерб от ДТП	Тыс. руб	0	0

## **6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Инвестиционные проекты по проектированию при базовом сценарии развития планируются на основании мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с обозначением целевых показателей при реализации программы и необходимых финансовых затрат на реализацию мероприятий. Финансовые затраты в Программе определяются ориентировочно. Более точная оценка проводится на основании проектно- сметной документации.

Первоочередными мероприятиями являются паспортизация, кадастровый учет, оформление дорог в собственность. Также необходимыми первоочередными задачами являются содержание дорог в надлежащем состоянии и обеспечение необходимыми знаками безопасности.

### *6.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

Развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта включает проведение организационных мероприятий по безопасности дорожного движения, разработку проекта безопасности дорожного движения, строительство на территории городского округа СТО. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования включают оборудование остановок в населенных пунктах остановочными пунктами. Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта показан в таблице 9.

### *Перечень мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры*

Таблица 8

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Технико-экономические параметры</i>	<i>Срок реализации</i>
<i>1. Автомобильный транспорт (личный, грузовой, легковой)</i>			
1.1	Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	Протяженность 500 м	2022 г. , 2023-2026 г г.
1.2	Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Мероприятия проводятся в соответствии с требованиями Федерального Закона РФ от 01.07.2011 № 170 (ред. от 23.04.2018 г. )	В период действия Программы
1.3	Разработка проекта организации дорожного движения	Согласно действующему законодательству	2021
1.4	Строительство логистического центра	Согласно действующему	2023-2030 г г.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование мероприятия</i>	<i>Технико-экономические параметры</i>	<i>Срок реализации</i>
		законодательству	
<b>2. Автомобильный общественный транспорт</b>			
2.1	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров	(не реже 1 раза в 5 лет)
2.2	Автостанция г. Армянск реконструкция	Определяются на основании анализа пассажиропотока компаниями, производящими перевозку пассажиров	на расчетный срок
2.3	Транспортно-логистический комплекс г. Армянск	Определяется проектом и сметным расчетом	на расчетный срок
2.4	Транспортно-логистический комплекс «Титановые Инвестиции»	Определяется проектом и сметным расчетом	на расчетный срок
<b>3. Улично-дорожная сеть</b>			
3.2	Улично-дорожная сеть с. Перекоп	Реконструкция 7,919 км	До 2030 г.
3.3	Улично-дорожная сеть с. Суворово	Реконструкция 4,567 км	До 2030 г.
3.4	Улично-дорожная сеть с. Волошино	Реконструкция 1,994 км	До 2030 г.
3.5	Улично-дорожная сеть г. Армянск	Реконструкция 16,33 км	До 2030 г.
<b>4. Автомобильные дороги общего пользования</b>			
4.1	35 ОП МЗ 35Н-301 Автомобильная дорога «с. Суворово до а/д граница с Украиной-Феодосия-Керчь»	Реконструкция 0,8	До 2030 г.
4.2	35 ОП МЗ 35Н-283 Автомобильная дорога «от а/д Граница с Украиной-Армянск до с. Перекоп»	Реконструкция 1,6	До 2030 г.
4.4	Подъездные пути от пункта пропуска до расположения подстанции экстренной медицинской помощи №35 и отделения неотложной помощи (приемного отделения) ГБУЗРК «ЦГБ г. Армянска»	Реконструкция	ДО 2020 г.
4.5	Подъездные пути к автобусной остановке со стороны трассы Армянск-Симферополь	Реконструкция	ДО 2020 г.
<b>5. Железнодорожный транспорт</b>			
5.1	Дополнительные пути железной дороги (не менее 4)	Строительство 4 объектов	До 2030 г.
5.2	Новая ветка железной дороги к новым промышленным площадкам, а именно к промышленному району, где расположено предприятие «Титановые Инвестиции»	Строительство 1 объект	2030 г.
5.3	Железнодорожная станция г. Армянск	Реконструкция 1 объект	до 2030 г. г.

**6.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов**

Среди мероприятий по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов следует выделить мероприятия по строительству и оборудованию парковочных карманов в населенных пунктах. Мероприятия по развитию

транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов также содержат мероприятия по корректировке автобусных маршрутов. Как указано выше, на основании исследований пассажиропотока транспортными компаниями не реже 1 раза в 5 лет проводится оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта, и корректировка маршрутов общественного транспорта.

*6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства*

Мероприятия по развитию легкового автотранспорта включают строительство станции СТО, АЗС и других объектов обслуживания транспортного комплекса в муниципальном образовании городской округ Армянск. Мероприятия планируются к реализации при наличии финансовой возможности городского округа. Так как плотность дорожно – уличной сети не увеличится, потребность в развитии инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта отсутствует.

*6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения*

Развитие инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения на территории муниципального образования городской округ Армянск планируется следующим образом:

- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов городского округа;
- организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения являются дополнительными и могут быть реализованы при наличии финансовых возможностей.

*6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб*

Развитие транспортной инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируется.

*6.6. Мероприятия по развитию сети дорог*

Мероприятия развития сети дорог в муниципальном образовании городской округ Армянск включают в себя:

- сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;

- строительство дорожно – уличной сети согласно генеральному плану муниципального образования городской округ Армянск;
- разработка проекта безопасности дорожного движения на территории городского округа;
- внедрение проекта безопасности дорожного движения на территории городского округа.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

6.7. Мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижения перегруженности дорог или их участков

Комплекс мероприятий по организации дорожного движения сформирован, исходя из цели и задач Программы по повышению безопасности дорожного движения, и включает следующие мероприятия:

- проведение анализа по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер, направленных на их устранение.
- информирование граждан о правилах и требованиях в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение образовательных учреждений городского округа учебно-методическими наглядными материалами по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- замена и установка технических средств организации дорожного движения, в т.ч. проектные работы;
- установка и обновление информационных панно с указанием телефонов спасательных служб и экстренной медицинской помощи;

При реализации программы планируется осуществление следующих мероприятий:

- Мероприятия по выявлению аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования местного значения и выработка мер по их устранению.
- Приобретение знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).
- Установка и замена знаков дорожного движения (мероприятие направлено на снижение количества дорожно-транспортных происшествий).

Из всего вышеперечисленного следует, что на расчетный срок основными мероприятиями развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск должны стать: на первом этапе (2018-2022 г.г.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования  
городской округ Армянск Республики Крым

- организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению;
- повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования за счет установки средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков т.п.).

На втором этапе (2022-2030.):

- содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;
- проектирование и капитальный ремонт искусственных сооружений;
- проектирование и строительство тротуаров в населенных пунктах;
- проектирование и создание велодорожек;
- организация парковочного пространство личного автотранспорта;
- проектирование и строительство СТО - 74 поста.
- создание новых объектов транспортной инфраструктуры, отвечающих прогнозируемым потребностям предприятий и населения.

Развитие транспортной инфраструктуры должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

## **7. МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В СООТВЕТСТВИИ С ПОТРЕБНОСТЯМИ В РАЗВИТИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями в развитии объектов транспортной инфраструктуры могут включать:

- сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории;
- строительство дорожно – уличной сети согласно генеральному плану муниципального образования городской округ Армянск;
- разработка и внедрение проекта организации дорожного движения на территории городского округа;
- устройство пешеходных тротуаров с твердым покрытием в центральной части населенных пунктов городского округа; организация велосипедных маршрутов между населенными пунктами при развитии рекреационной деятельности или росте потребности населения

### 7.1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков

Комплексные мероприятия по организации дорожного движения планируется реализовать следующим образом:

- провести анализ по выявлению аварийно – опасных участков автомобильных дорог общего пользования (совместно с ГИБДД);
- установить знаки безопасности согласно рекомендациям и предписаниям ГИБДД;
- разработать и реализовать проект безопасности дорожного движения;
- оборудовать дорожно – уличную сеть необходимыми техническими средствами организации дорожного движения, требования к которым содержатся в ГОСТ Р 52289-2004. Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.

Для реализации вышеперечисленных мероприятий по организации дорожного движения требуется привлечение финансовых средств. В данной Программе оценка финансовой потребности рассчитана ориентировочно и подлежит более точной оценке после разработки проектно-сметной документации на каждое из мероприятий.

### 7.2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

ИТС — это интеллектуальная система, использующая инновационные разработки в моделировании транспортных систем и регулировании транспортных потоков, предоставляющая конечным потребителям большую информативность и безопасность, а также качественно повышающая уровень взаимодействия участников движения по сравнению с обычными транспортными системами. Основной интеллектуальной транспортной системой, применяющейся на территории Российской Федерации является система ГЛОНАСС.

Базовый телематический модуль экстренного реагирования состоит из навигационного приемника ГЛОНАСС/GPS для определения местоположения автомобиля и передающего устройства сотовой связи, которое обеспечивает связь автомобиля с диспетчерским центром. К телематическому модулю подключаются датчики срабатывания акселерометров, подушек безопасности и других устройств автомобиля, активирующиеся при аварии. Подобные телематические модули используются в системах мониторинга автотранспорта. Система состоит из четырех основных частей:

1. Объекты мониторинга - транспортные средства.
2. Телематический сервер - система обработки и хранения информации.
3. Диспетчерские пункты и автоматизированные рабочие места операторов телематических услуг, автотранспортных предприятий, дежурных частей экстренных служб и должностных лиц.
4. Сети передачи информации - сеть GSM/GPRS, интернет, спутниковая связь.

Комплекс взаимосвязанных автоматизированных систем, решающих задачи управления дорожным движением, мониторинга и управления работой всех видов транспорта, информирования граждан формирует основу интеллектуальной транспортной системы (ИТС) Российской Федерации. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем на территории городского округа не планируются. Система ГЛОНАСС/GPS может быть использована на автомобилях предприятий и организаций городского округа с использованием частичного функционала.

В настоящее время система ГЛОНАСС/GPS применяется в школьных автобусах, осуществляющих доставку учащихся к учебным заведениям.

### 7.3. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения

Мероприятия снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения включают в себя:

1. Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организацию защитных насаждений. Мероприятие проводится городским округом за счет средств местного бюджета.
2. Контроль за состоянием автотранспортных средств. Мероприятие проводится периодически органами ГИБДД.

3. Единая система контроля качества на АЗС. Контроль предусматривается на государственном уровне.

7.4. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности

Мониторинг и контроль за работой транспорта осуществляется путем изучения транспортного спроса на основании данных о пассажиропотоке и корректировки транспортной модели в случае необходимости транспортными предприятиями, обслуживающими население муниципального образования городской округ Армянск. Мероприятие должно проводиться транспортными организациями при возможном участии городского округа. На момент разработки Программы увеличения транспортных маршрутов не требуется. Мониторинг реализации Программы развития транспортной инфраструктуры должен ежегодно проводиться администрацией города Армянска. Качество транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности может оцениваться при проведении социологических опросов, а также при рассмотрении жалоб на качество обслуживания.

## 8. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

8.1. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры городского округа

Таблица 11

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 – 2030 г.г.	Всего
1.	Муниципальная программа «Развитие транспортно-дорожного комплекса муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым»	Администрация города Армянска	МБ	210,897	0	0	0	0	0	210,897
2.	Ремонт внутриквартальных проездов, тротуаров за счет средств дорожного фонда (в т.ч. разработка проектно-сметной документации и проведение экспертизы)	Администрация города Армянска	МБ	631,535	0	0	0	0	0	631,535
3.	Расходы на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения Республики Крым за счет средств дорожного фонда Республики Крым	Администрация города Армянска	МБ	1 252,156	0	2000,0	0	0	0	3252,156

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 – 2030 г.г.	Всего
4.	Реконструкция автовокзала г. Армянск	Республика Крым	БР	0	0	0	0	0	65000,0	65000,0
5.	Реконструкция железнодорожного вокзала г. Армянск	Республика Крым	БР	0	0	0	0	0	65000,0	65000,0
6.	Строительство СТО	Организация-подрядчик	ВБ	-	-	-	-	-	-	-
7.	Строительство АЗС	Организация-подрядчик	ВБ	-	-	-	-	-	-	-
8.	Строительство логистического центра г. Армянск	Организация-подрядчик	ВБ	-	-	-	-	-	-	-
9.	Строительство логистического центра	Организация-подрядчик	ВБ	-	-	-	-	-	-	-
10.	Реконструкция улично-дорожной сети с. Перекоп, протяженность 7,919 км	Администрация города Армянска	МБ	0	0	0	0	0	13858,25	13858,25
11.	Реконструкция улично-дорожной сети с. Суворово, протяженность 4,567 км	Администрация города Армянска	МБ	0	0	0	0	0	7992,25	7992,25
12.	Реконструкция улично-дорожной сети с. Волошино, протяженность 1,994 км	Администрация города Армянска	МБ	0	0	0	0	0	3489,5	3489,5
13.	Реконструкция улично-дорожной сети г. Армянск, протяженность 16,33 км	Администрация города Армянска	МБ	0	0	0	0	0	3489,5	3489,5
14.	Реконструкция 35 ОП МЗ 35Н-301 Автомобильная дорога «с.	Республика Крым	БР	0	0	0	36826,728	0	0	36826,728

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 – 2030 г.г.	Всего
	Суворово до а/д граница с Украиной-Феодосия-Керчь» 0,8 км									
15.	Реконструкция 35 ОП МЗ 35Н-283 Автомобильная дорога «от а/д Граница с Украиной-Армянск до с. Перекоп» 1,6 км	Республика Крым	БР	0	0	0	0	21280,0	0	21280,0
16.	Ремонт подъездных путей от пункта пропуска до расположения подстанции экстренной медицинской помощи №35 и отделения неотложной помощи (приемного отделения) ГБУЗРК «ЦГБ г. Армянска»	Республика Крым	БР	0	0	Согласно ПИР и СМР	0	0	0	0
17.	Ремонт подъездных путей к автобусной остановке со стороны трассы Армянск-Симферополь	Республика Крым	БР	0	0	Согласно ПИР и СМР	0	0	0	0
18.	Строительство дополнительных путей железной дороги (не менее 4)	Организация-подрядчик	ВБ	-	-	-	-	-	-	-
19.	Строительство новой ветки железной дороги к новым промышленным площадкам, а именно к промышленному району, где расположено предприятие «Титановые Инвестиции»	Организация-подрядчик	ВБ	-	-	-	-	-	-	-

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 – 2030 г.г.	Всего
20.	Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации	Администрация города Армянска	МБ	0	0	0	1657,34	1690,5	0	3347,84
21.	Организация системы пешеходных направлений и зон	Администрация города Армянска	МБ	0	0	0	0	1557,34	1590,5	3147,84
22.	Разработка проекта организации дорожного движения	Администрация города Армянска	МБ	0	0	0	100,0	200,0	350,0	650,0
23.	Установка остановочных павильонов в муниципальном образовании городской округ Армянск	Администрация города Армянска	МБ	0	0	0	0	300,0	300,0	600,0
24.	Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	Администрация города Армянска	МБ	0	0	0	95,0	95,0	135,0	325,0
25.	Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	Администрация города Армянска	МБ	0	0	0	4555,0	6580,0	4503,0	15638,0
26.	Единая система контроля качества на АЗС предусматривается на государственном уровне	Организационное мероприятие								
27.	Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие								
28.	Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на	Администрация города Армянска	Организационное мероприятие							

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым

№ п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель	Источник финансирования	Расходы на реализацию программы, тыс. руб.						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 – 2030 г.г.	Всего
	них									
29.	Контроль за состоянием транспортных средств	Собственники транспортных средств								Организационное мероприятие
30.	Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	Администрация города Армянска								Организационное мероприятие
31.	Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью	Организация-перевозчик								Организационное мероприятие
32.	Мониторинг и контроль за работой общественного транспорта	Организация-перевозчик								Организационное мероприятие

\*МБ – местный бюджет; БР – бюджет Республики Крым; ВБ – внебюджетные средства

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым

8.2. Целевые индикаторы программы, включающие технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры (устанавливаются по каждому мероприятию и по каждому виду объектов транспортной инфраструктуры)

Таблица 12

**Целевые показатели Программы развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск**

Наименование показателей развития инфраструктуры	Целевой индикатор Программы	Показатель существующий	Показатель планируемый	Срок внедрения	Исполнители, участники
<b>1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта</b>					
<b>1.1 Автомобильный транспорт</b>					
Установка пешеходных ограждений вблизи детских образовательных учреждений и мест массового скопления людей	м	0	500	2022 г. , 2023-2030 г г.	Администрация города Армянска
Разработка проекта организации дорожного движения	проект	0	1	2023-30 г г.	ГИБДД
<b>1.2 Железнодорожный транспорт</b>					
Железнодорожный вокзал	объект	0	2	до 2030 г.	Компания-подрядчик
Ветка железной дороги	объект	3	4	до 2030 г.	Компания-подрядчик
<b>2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов</b>					
Установка остановочного павильона в муниципальном образовании городской округ Армянск	объект	0	3	2022 г. , 2027-2030 г г.	Администрация города Армянска
Оптимизация парка подвижного состава общественного транспорта в соответствии с потребностью.	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Транспортная компания - перевозчик
<b>3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства</b>					
Осуществление контроля за состоянием транспортных средств	Организационное мероприятие постоянно ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД муниципального образования городской округ Армянск

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым

<i>Наименование показателей развития инфраструктуры</i>	<i>Целевой индикатор Программы</i>	<i>Показатель существующий</i>	<i>Показатель планируемый</i>	<i>Срок внедрения</i>	<i>Исполнители, участники</i>
<b>4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения</b>					
Организация системы пешеходных направлений	кв.м	0	Определяется по мере реализации мероприятия	2021 г. , 2022 г. , 2023-2026 г г. , 2027-2030 г г.	Администрация города Армянска
<b>5. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа</b>					
Благоустройство дорог общего пользования на вновь построенных территориях и существующей улично-дорожной сети в соответствии с документами территориального планирования	км	0	Определяется по мере реализации мероприятия	До 2030 г.	Администрация города Армянска
Сохранение участков дорожно – уличной сети, показатели которых соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным характеристикам дорог соответственно их категории	км	40,1	56,87	2018- 2030 г г.	Организационное мероприятие
<b>6. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем</b>					
Использование системы ГЛОНАСС/GPS на автомобилях предприятий и организаций	система	0	12	2021 г, 2023-2030 г г.	Администрация города Армянска
<b>7. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения</b>					
Обустройство обочин вдоль дорог, гаражей, организация защитных насаждений	км	0	113,74	Ежегодно	Администрация города Армянска
Единая система контроля качества на АЗС	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Предусматривается на государственном уровне
Контроль ГИБДД за состоянием автотранспорта	Организационное мероприятие ГИБДД			На протяжении срока действия Программы	ГИБДД муниципального образования городской округ Армянск
<b>8. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности</b>					
Мониторинг и контроль за работой	Организационное мероприятие			1 раз в пять лет	Компания -перевозчик

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск Республики Крым

<i>Наименование показателей развития инфраструктуры</i>	<i>Целевой индикатор Программы</i>	<i>Показатель существующий</i>	<i>Показатель планируемый</i>	<i>Срок внедрения</i>	<i>Исполнители, участники</i>
общественного транспорта					
Контроль за состоянием автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них	Организационное мероприятие			На протяжении срока действия Программы	Администрация города Армянска

## **9. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности реализации Программы проводится в целом для обеспечения информацией о ходе и промежуточных результатах реализации Программы (подпрограмм) ответственным исполнителем.

Мероприятие, результаты которого оцениваются на основании числовых значений показателей (индикаторов), считается выполненным в полном объеме, если фактически достигнутое значение показателя (индикатора) составляет не менее 95% от запланированного и не хуже, чем значение показателя (индикатора), достигнутое в году, предшествующем отчетному, с учетом корректировки объемов финансирования по мероприятию.

Оценка степени достижения целей и решения задач Программы осуществляется путем сопоставления фактически достигнутых значений показателей Программы и их плановых значений на основании следующей формулы:

$$F = F_{\text{факт}} / F_{\text{план}} \cdot 100,$$

где:

F – степень соответствия достижения целей и эффективности использования бюджетных средств, %;

F<sub>факт</sub> – фактическое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период;

F<sub>план</sub> – плановое значение объема финансовых ресурсов, направленных на реализацию мероприятия за отчетный период.

## **10. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения приводит к необходимости дополнительного финансирования и участия в целевых программах. При реализации документов территориального планирования требуется принятие обоснованных решений, так как только в этом случае градостроительная политика может быть признана эффективной. Разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских округов. Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов (соответственно). В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа осуществляется путем выполнения мероприятий, которые предусмотрены в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов. Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Крым, органов местного самоуправления,

представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры городских округов в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов;
- разработка предложений для исполнительных органов власти Республики Крым по включению мероприятий, связанных с развитием объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск в целевые программы Республики Крым.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

- конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
- создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории муниципального образования городской округ Армянск должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система муниципального образования городской округ Армянск является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления.

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры муниципального образования городской округ Армянск, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.